

CLEAN MOTION

Inbjudan till teckning av Units i Clean Motion AB

Teckningsperiod: 9 juli – 23 juli 2026



Notera att uniträtterna förväntas ha ett ekonomiskt värde

För att inte uniträtternas värde ska gå förlorat måste innehavaren antingen:

- utnyttja de erhållna uniträtterna och teckna Units senast den 23 juli 2026, eller
- senast den 20 juli 2026 sälja de erhållna uniträtterna som inte avses utnyttjas för teckning av Units.

Observera att det även finns möjlighet att anmäla sig för teckning av Units utan stöd av uniträtter och att aktieägare med förvaltarregistrerade innehav med depå hos bank eller annan förvaltare ska kontakta sin bank eller förvaltare för instruktioner om hur teckning och betalning ska ske.

Distribution av detta Memorandum och teckning av Units är föremål för begränsningar i vissa jurisdiktioner, se "Viktig information".

VIKTIG INFORMATION

Vissa definitioner

Med "Clean Motion" eller "Bolaget" avses, beroende på sammanhanget, Clean Motion AB, org.nr 556788-1825. Med "Memorandumet" avses detta informationsmemorandum. Med "Företrädesemissionen" eller "Erbjudandet" avses erbjudandet till Bolagets aktieägare att med företrädesrätt teckna nya units i enlighet med villkoren i föreliggande Memorandum. Med "Unit" avses en sammanhållen enhet av en (1) nyemitterad aktie och en (1) vidhängande teckningsoption av serie TO4. Med "Övertilldelningsemissionen" avses den riktade emission av Units om högst cirka 5 MSEK som Bolaget kan genomföra vid fulltecknad Företrädesemission i syfte att tillgodose teckning från de investerare som ingått teckningsåtaganden för teckning utan företrädesrätt i Företrädesemissionen och som inte erhåller full tilldelning i Företrädesemissionen. Med "First North" avses, i enlighet med Europaparlamentets och Rådets direktiv (EU) 2014/65 ("MiFID II"), Nasdaq First North Growth Market, den multilaterala handelsplattformen och tillväxtmarknaden för små- och medelstora företag som bedrivs av Nasdaq Stockholm AB. Med "Euroclear" avses Euroclear Sweden AB, org.nr 556112-8074. Hänvisning till "SEK" avser svenska kronor, hänvisning till "EUR" avser euro och hänvisning till "USD" avser amerikanska dollar. Användningen av "M" framför en valuta indikerar miljoner och "K" tusen.

Rådgivare

I samband med Företrädesemissionen är Nordicap Corporate Finance AB, org.nr 559360-0975 ("Nordicap") finansiell rådgivare och Aqurat Fondkommission AB, org.nr 556736-0515 ("Aqurat") agerar emissionsinstitut. Nordicap har biträtt Bolaget vid upprättande av Memorandumet. Då samtliga uppgifter i Memorandumet härrör från Bolaget friskriver sig Nordicap till befintliga eller blivande aktieägare i Bolaget och avseende andra direkta eller indirekta ekonomiska konsekvenser till följd av investerings- eller andra beslut som helt eller delvis grundas på uppgifter i Memorandumet.

Upprättande av Memorandumet

Memorandumet utgör inte ett prospekt och har således inte upprättats i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1129 ("Prospektförordningen") eller Kommissionens delegerande förordning (EU) 2019/980. Memorandumet har inte heller granskats, godkänts av eller registrerats hos Finansinspektionen enligt Prospektförordningen. Företrädesemissionen är undantagen prospektskyldighet i enlighet med artikel 3 (2) i Prospektförordningen och 2 kap. 1 § lag (2019:414) med kompletterande bestämmelser till EU:s prospektförordning då det belopp som erbjuds av Bolaget till allmänheten i Företrädesemissionen understiger 12 MEUR.

Viktig information till investerare

Erbjudandet att teckna Units enligt Memorandumet riktar sig inte, direkt eller indirekt, till sådana personer vars deltagande förutsätter ytterligare prospekt, registrerings- eller andra åtgärder än de som följer av svensk rätt. Memorandumet får inte distribueras i eller till land där distributionen eller Erbjudandet enligt Memorandumet förutsätter ytterligare registrerings- eller andra åtgärder än sådana som följer av svensk rätt eller strider mot tillämpliga bestämmelser i ett sådant land. Varken teckningsrätter, betalda tecknade Units ("BTU") eller de nyemitterade aktierna och teckningsoptionerna har registrerats eller kommer att registreras enligt United States Securities Act från 1933 enligt dess senaste lydelse och inte heller enligt någon motsvarande lag i någon delstat i USA. Erbjudandet omfattar inte personer med hemvist i USA, Australien, Hongkong, Japan, Kanada, Nya Zeeland, Ryssland, Schweiz, Singapore, Sydafrika, Belarus, Storbritannien eller i något annat land där Erbjudandet eller distribution av Memorandumet strider mot tillämpliga lagar eller regler eller förutsätter ytterligare prospekt, registreringar eller andra åtgärder än de krav som följer av svensk rätt. Anmälan om teckning av Units i strid med ovanstående kan komma att anses vara ogiltig. Följaktligen, får uniträtter, BTU eller aktier och teckningsoptioner inte direkt eller indirekt utjudas, säljas vidare eller levereras i eller till

länder där åtgärd enligt ovan krävs eller till aktieägare med hemvist ovan.

När investerare fattar ett investeringsbeslut måste de förlita sig på sin egen bedömning av Bolaget och Erbjudandet, inklusive före-liggande sakförhållanden och risker. Inför ett investeringsbeslut bör potentiella investerare anlita sin egen professionella rådgivare samt noga utvärdera och överväga investeringsbeslutet. Investerare får endast förlita sig på informationen i Prospektet samt eventuella tillägg till Prospektet. Ingen person är behörig att lämna någon annan information eller göra några andra uttalanden än de som finns i Prospektet.

Tvist och tillämplig lag

Tvist med anledning av Erbjudandet, innehållet i Memorandumet och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska avgöras av svensk domstol. Svensk rätt är exklusivt tillämplig på Memorandumet.

Marknadsinformation, viss framtidsinriktad information och risker

Memorandumet innehåller information från tredje part. Bolaget bekräftar att informationen från tredje part har återgetts korrekt och att såvitt Bolaget känner till och kan utrona av information som har offentliggjorts av tredje part inga sakförhållanden har utelämnats som skulle göra den återgivna informationen felaktig eller vilseledande. Information i Memorandumet som rör framtida förhållanden, såsom uttalanden och antaganden avseende Bolagets framtida utveckling och marknadsförutsättningar, baseras på aktuella förhållanden vid tidpunkten för offentliggörandet av Memorandumet. Framtidsinriktad information är alltid förenad med osäkerhet eftersom den avser och är beroende av omständigheter utanför Bolagets kontroll. Någon försäkran att bedömningar som görs i Memorandumet avseende framtida förhållanden kommer att realiseras lämnas därför inte, vare sig uttryckligen eller underförstått. Bolaget åtar sig inte heller att offentliggöra uppdateringar eller revideringar av uttalanden avseende framtida förhållanden till följd av ny information eller dylikt som framkommer efter

tidpunkten för offentliggörandet av Memorandumet, utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

All information som lämnas i Memorandumet bör noga övervägas. Uttalanden om framtiden och övriga framtida förhållanden i Memorandumet är gjorda av styrelsen i Bolaget och baserade på kända marknadsförhållanden. Läsaren uppmärksammas på att dessa uttalanden, såsom alla framtidsbedömningar, är förenade med osäkerhet.

Presentation av finansiell information

Viss finansiell och annan information som presenteras i Memorandumet har avrundats för att göra informationen lättillgänglig för läsaren. Följaktligen kan siffror i vissa kolumner inte överensstämma exakt med angiven totalsumma. Detta är fallet då belopp anges i tusen-, miljon – miljardtal och förekommer särskilt i avsnittet "Översiktlig finansiell information" samt i de årsredovisningar och delårsrapporter som införlivats genom hänvisning. Förutom när så uttryckligen anges har ingen information i Memorandumet granskats eller reviderats av Bolagets revisor.

Intressen och intressekonflikter

Nordicap är finansiell rådgivare till Bolaget och Aqurat agerar emissionsinstitut i samband med Erbjudandet. Nordicap erhåller en på förhand avtalad ersättning för utförda tjänster i samband med Erbjudandet och erhåller därtill ersättning beroende på utfallet i Erbjudandet varför Nordicap har ett intresse i Erbjudandet som sådant. Aqurat erhåller en på förhand avtalad ersättning för utförda tjänster i samband med Företrädesemissionen. Därutöver har Nordicap eller Aqurat inga ekonomiska eller andra intressen i Företrädesemissionen.

Memorandumets tillgänglighet

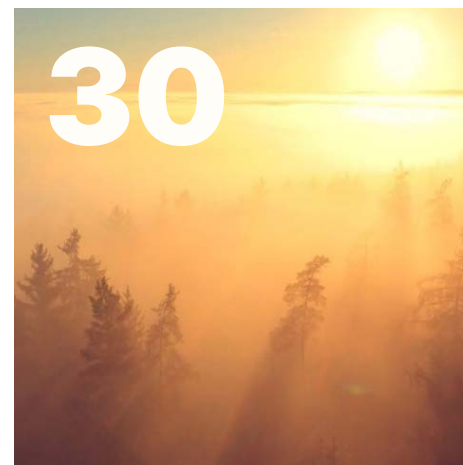
Memorandumet finns tillgängligt på Bolagets huvudkontor samt på deras hemsida (<https://cleanmotion.se/investors/>). Memorandumet kan även nås via Nordicaps hemsida (www.nordicap.se) samt Aqurats hemsida (www.aqurat.se).



VD har ordet



Marknaden och verksamheten



Översiktlig finansiell information

Innehåll

Bolagsinformation	4	Verksamhetsbeskrivning och marknadsöversikt	10	Styrelse och ledande befattningshavare	25
Erbjudandet i sammandrag	5	Marknadsöversikt	13	Översiktlig finansiell information	30
Varför investera?	6	Övrig information	16	Legala frågor, aktien och ägarförhållanden	34
Bakgrund och motiv	7	Villkor och anvisningar	17	Tillgängliga dokument	36
VD har ordet	8	Riskfaktorer	21	Adresser	37
Inbjudan till teckning av Units i Clean Motion	9				

Bolagsinformation

Bolagsinformation	
Företagsnamn	Clean Motion AB
Handelsbeteckning	CLEMO
Handelsplats	Nasdaq First North Growth Market
Säte och hemvist	Jonsered
Organisationsnummer	556788-1825
Datum för bolagsbildning	1 september 2009
Juridisk form	Publikt aktiebolag
Lagstiftning	Svensk rätt och svenska aktiebolagslagen
Bolagskommunikation	Svenska
Adress	Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered
Telefon	070-878 89 30
E-post	https://cleanmotion.se/investors/
Hemsida	www.cleanmotion.se
LEI-kod	549300C5LE1I3GKLN17
ISIN-koder	
Aktien	SE0008216303
TO4	SE0029277540
Uniträtt	SE0029529882
BTU	SE0029529890

Erbjudandet i sammandrag

Erbjudandet i sammandrag	
Villkor	För varje, på avstämningsdagen, innehavd aktie erhålls en (1) uniträtt. En (1) uniträtt berättigar till teckning av en (1) Unit, bestående av en (1) nyemitterad aktie och en (1) teckningsoption av serie TO4.
Emissionsstorlek	Erbjudandet omfattar högst 198 919 700 Units, motsvarande högst 198 919 700 aktier samt högst 198 919 700 teckningsoptioner av serie TO4.
Teckningskurs	0,10 SEK per Unit, motsvarande 0,10 SEK per aktie.
Emissionslikvid vid full teckning	Cirka 19,9 MSEK plus ytterligare maximalt 23,9 MSEK vid fullt utnyttjande av TO4.
Övertilldelningsemission	Upp till 5 MSEK.
Icke-bindande teckningsavsikter	Företrädesemissionen omfattas av icke-bindande teckningsavsikter om cirka 2,5 MSEK, motsvarande cirka 12,6 procent av Företrädesemissionen.
Avstämningsdag	7 juli 2026.
Handel med uniträtter	9 juli – 20 juli 2026.
Teckningsperiod	9 juli – 23 juli 2026.
Handel med BTU	Handel med BTU kommer att ske på Nasdaq First North Growth Market från och med omkring den 29 juli 2026 fram till dess att Företrädesemissionen registrerats vid Bolagsverket, vilket beräknas ske omkring vecka 33 2026 (förutsatt att Lägsta Nivån i Företrädesemissionen uppnås).
Offentliggörande av utfall	Omkring den 27 juli 2026.
Teckningsoptioner av serie TO4	Varje teckningsoption av serie TO4 berättigar till teckning av en ny (1) aktie i Bolaget till ett lösenpris motsvarande sjuttio (70) procent av den volymvägda genomsnittskursen för Bolagets aktie på Nasdaq First North Growth Market under perioden från och med den 4 januari 2027 till och med den 15 januari 2027, dock lägst aktiens kvotvärde (0,10 SEK) och högst 120 procent av teckningskursen per aktie i Företrädesemissionen, dvs. 0,12 SEK. Teckning av aktier med stöd av teckningsoptioner sker under perioden från och med den 18 januari 2027 till och med den 1 februari 2027.

Varför investera?

Strategin levererar – genombrottsorder i samtliga fyra kundsegment

Sedan den uppdaterade produktstrategin presenterades i januari 2026 har Bolaget erhållit flerfordonsorder inom samtliga fyra kundsegment.

Snabb väg till lönsamhet med höga marginaler

Clean Motion har möjlighet att nå lönsamhet redan vid försäljning av 20 fordon per månad tack vare låga rörelsekostnader och höga produktmarginaler. I takt med att leveransvolymerna ökar finns förutsättningar för successivt förbättrad lönsamhet.

Solcellsladdning som strukturell konkurrensfördel

Det integrerade soltaket gör att EVIG kan tas i drift på soliga platser där elnät och laddinfrastruktur är hårt belastade eller saknas. Detta skapar ett oberoende av såväl laddinfrastruktur som energipriser samt sänker driftskostnaden.

Kapacitet i befintlig produktion

Bolaget har etablerat en modern produktionsanläggning med kapacitet att tillverka upp till 50 fordon per månad, vilket ger förutsättningar att möta en växande efterfrågan utan behov av betydande ytterligare produktionsinvesteringar.

Kapitaleffektiv tillväxtmöjlighet

Clean Motion har byggt en affärsmodell som ger goda möjligheter att öka försäljningen på befintliga och nya marknader genom direktförsäljning och etablerade distributionspartners. EVIG är även konstruerad för lokal montering via licens, vilket möjliggör marknadsinträde utanför EU vilket reducerar risken för tullpåverkan.



Bakgrund och motiv

Clean Motion är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserade på energi- och resurseffektivitet, för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets huvudprodukt, EVIG, är ett lättviktsfordon med hög lastkapacitet och konfigurerbarhet som primärt laddas med den integrerade solpanelen på fordonets tak.

2025 har präglats av en avvaktande marknad för verkligt hållbara fordon. I början av 2026 presenterade Clean Motion en uppdaterad produkt- och marknadsstrategi med fokus på de områden där EVIG bedöms skapa störst operativt och kommersiellt värde. Strategin omfattar fyra produktsegment: EVIG Delivery, EVIG Utility, EVIG Event och EVIG Memorial. Den uppdaterade strategin har redan börjat ge effekt, och hittills i år har Bolaget erhållit strategiska viktiga order inom samtliga fyra produktsegment.

För att stärka rörelsekapitalet och möjliggöra fortsatt satsning på försäljning och marknadsföring har Clean Motion beslutat att genomföra Företrädesemissionen.

Det är Bolagets bedömning att det befintliga rörelsekapitalet, per dagen för Memorandumet, inte är tillräckligt för Bolagets behov under den kommande tolv månadersperioden. Bolaget bedömer att rörelsekapitalunderskottet uppstår i juli 2026 och underskottet för den kommande tolv månadersperioden uppskattas till cirka 12 MSEK. Bolaget har därmed beslutat att genomföra Företrädesemissionen. Vid fulltecknad Företrädesemission tillförs Clean Motion cirka 19,9 MSEK, före avdrag för kvittningar om 1,1 MSEK samt emissionskostnader om cirka 1,5 MSEK.

Bolaget avser huvudsakligen att använda den förväntade nettolikviden om cirka 17,3 MSEK till följande ändamål angivna i prioritetsordning, med uppskattad fördelning av emissionslikviden angiven i procent:

- Möjlig återbetalning av utestående konvertibellån för det fall samtliga långgivare väljer kontant återbetalning (30 %)

- Rörelsekapital (20 %)
- Kommersiell expansion och marknadsaktiviteter (30 %)
- Komponentinköp och produktinvesteringar (20 %)

För det fall Företrädesemissionen fulltecknas och samtliga teckningsoptioner av serie TO4 utnyttjas för teckning av aktier kommer Bolaget att tillföras en ytterligare nettolikvid om högst cirka 23,2 MSEK, efter emissionskostnader om cirka 0,7 MSEK. Likviden från utnyttjade teckningsoptioner av serie TO4 avses i sin helhet användas för en offensiv satsning på försäljning. Nettolikviden från Övertilldelningsemmissionen, som uppgår till högst cirka 4,7 MSEK efter avdrag för emissionskostnader, avses disponeras för samma ändamål och i samma prioritetsordning som anges ovan.

Det är styrelsens bedömning att emissionslikviden från Företrädesemissionen, vid full teckning, är tillräcklig för att, enligt nuvarande affärsplan, finansiera Bolaget under den närmaste tolv månadersperioden.

Aktieägare och andra potentiella investerare bör notera att Företrädesemissionen omfattas av en lägsta nivå för genomförandet. För att Företrädesemissionen ska genomföras krävs att teckningen, med eller utan stöd av uniträtter, uppgår till minst 119 351 820 Units, motsvarande cirka 60 procent av emissionsbeloppet och cirka 11,9 MSEK. Om Lägsta Nivån inte uppnås kommer Företrädesemissionen inte att genomföras.

Om Företrädesemissionen inte genomförs på grund av att Lägsta Nivån inte uppnåtts kommer erlagd emissionslikvid att återbetalas till tecknarna. Handel med BTU kommer endast att inledas under förutsättning att Bolaget offentliggjort att Lägsta

Nivån har uppnåtts.

Observera att likvid som erlagts för uniträtter som förvärvats på marknaden inte kommer att återbetalas om Företrädesemissionen inte genomförs. Investerare som förvärvat uniträtter på marknaden riskerar därmed att förlora hela det belopp som betalats för dessa rättigheter.

För det fall Företrädesemissionen inte fullföljs, får Bolaget svårigheter att driva verksamheten vidare. Bolaget kan därmed komma att tvingas söka alternativ extern finansiering, exempelvis via riktad emission, banklån och/eller andra kreditfaciliteter. Om sådan alternativ extern finansiering inte står att uppbringa kommer Bolaget överväga lösningar så som att minska Bolagets kostnader, avyttra tillgångar alternativt genomföra vissa förändringar i Bolagets affärsplan eller organisation i övrigt. Det finns en risk att utebliven finansiering eller misslyckade åtgärder resulterar i att Bolaget försätts i rekonstruktion eller i värsta fall konkurs. Vid en konkurs riskerar aktieägare att förlora hela eller delar av sitt investerade kapital.

Styrelsen i Clean Motion ansvarar för informationen i detta Memorandum och enligt styrelsens kännedom överensstämmer den information som ges i Memorandumet med sakförhållandena och ingen uppgift som sannolikt skulle kunna påverka dess innebörd har utelämnats.
Jonsered, [*] juni 2026

Clean Motion AB
Styrelsen

VD har ordet

Bästa aktieägare och blivande investerare,

Vi står vid det mest intressanta läget i Clean Motions historia – brytpunkten där år av hårt, uthålligt arbete med utveckling, homologering och marknadsbearbetning övergår i kommersiell uppskalning. Vi bjuder in dig att vara med och finansiera nästa fas: från bevisad affär till volym.

Clean Motion bygger verkligt hållbara fordon för städer – lätta, soldrivna elfordon som utför riktigt arbete till en bråkdel av energin, kostnaden och utsläppen jämfört med alternativen. Det är ingen framtidsvision. Våra fordon rullar på gator i sju länder idag. Och marknaden rör sig snabbt åt vårt håll: skärpta utsläppszoner, stigande energikostnader och en eskalerande osäkerhet kring fossila bränslen gör vårt erbjudande starkare för varje månad som går. Ett fordon som laddar sig självt med solen, oberoende av laddinfrastruktur, är på väg att gå från alternativ till självklart val.

Det avgörande är att affären redan är bevisad. Vi har tagit genombrottsorder med flerfordonsbeställningar i samtliga fyra prioriterade segment – från TGCC och Bistro Bike i Stockholm och Bostads AB Poseidon i Göteborg till Bestattung Wien i Österrike. I varje segment har betalande kunder validerat både vår produkt och vår prissättning. Ramavtalet med Göteborgs Stads Leasing är en kvalitetsstämpel som öppnar Sveriges näst största stad, och i Wien har vi fördjupat samarbetet till gemensamma mål om 50 fordon under uppstartsåret 2026 och därefter +100 fordon årligen. Vi vet vad EVIG är värd, för vem och varför man köper EVIG – och vi har visat att vi kan stänga affärerna.

Parallellt har vi byggt det som omvandlar enskilda order till skalbar tillväxt: ett kvalitetssäkrat distributörsnätverk som idag erbjuder provkörning i sju länder, från Norden via Centraleuropa till Medelhavet. Varje partner är vald för

sitt lokala nätverk, sin tekniska kompetens och sin verkstadskapacitet. Det är en kommersiell motor som är klar att accelerera.

Och vi ser nästa hävstång redan ta form. Genom vårt strategiska partnerskap med Averroes Tech Manufacturing i Dubai öppnar vi Gulfrigionen – en marknad med exceptionella förutsättningar för soldriven mobilitet – och konturerna av en helt ny intäktsslogik: CKD-affärer, där fordonen levereras som byggsatser för lokal montering. Det tar oss från att sälja fordon ett och ett till att licensiera ut tillverkningskapacitet, med kraftig volymhävstång och låg kapitalbindning. Flera sådana dialoger pågår och kan bli avgörande för hur snabbt vi skalar.

Produkten är färdigutvecklad, segmenten är validerade och nätverket står på plats. Det som krävs nu är kommersiell kraft. Likviden från denna emission riktas därför mot att accelerera expansionen i Europa och Gulfrigionen: att aktivera distributörsnätverket fullt ut, bearbeta marknaderna på allvar och omvandla en växande pipeline till order i orderboken. Med rätt resurser bakom en redan bevisad affärsmodell är 2026 vårt kommersiella genombrottsår.

Möjligheten finns här och nu, vid själva inflektionspunkten – innan volymen syns fullt ut i siffrorna. Jag bjuder in dig att vara med och bygga nästa generations stadsmobilitet, laddad med solenergi. Nu kör vi.

Ulf Rask
VD, Clean Motion AB



Möjligheten finns här och nu, vid själva inflektionspunkten – innan volymen syns fullt ut i siffrorna.

Inbjudan till teckning av Units i Clean Motion

Styrelsen för Clean Motion beslutade den 29 juni 2026, med stöd av bemyndigandet från årsstämman den 12 juni 2026, att öka Bolagets aktiekapital genom en nyemission av Units, bestående av aktier och teckningsoptioner av TO4, med företrädesrätt för Clean Motions aktieägare.

Företrädesemissionen innebär att Bolagets aktiekapital ökar med högst cirka 19 891 970,0 SEK, från nuvarande 19 891 970,0 SEK till cirka 39 783 940,0 SEK, genom utgivning av högst 198 919 700 nyemitterade aktier. Efter Företrädesemissionen kommer antalet aktier att uppgå till högst 397 839 400. I det fall Företrädesemissionen övertecknas kan Bolagets aktiekapital öka med högst cirka 5 000 000,0 SEK, från cirka 39 783 940,0 SEK till cirka 44 783 940,0 SEK, genom beslut om en övertilldelningsemission om högst 50 000 000 aktier. Vid fullt utnyttjande av teckningsoptionerna av serie TO4, givet full teckning i Företrädesemissionen och fullt utnyttjande av Övertilldelningsemissionen, ökar Bolaget aktiekapital med högst 24 891 970,0 SEK, från 44 783 940,0 SEK till 69 675 910,0 SEK, genom utgivning av högst 248 919 700 aktier.

Bolagets aktieägare har företrädesrätt att teckna Units i förhållande till det antal aktier i Clean Motion som innehas på avstämningsdagen. Avstämningsdagen av vilka aktieägare som är berättigade att teckna Units med företrädesrätt i Företrädesemissionen var den 7 juli 2026.

Den som på avstämningsdagen var registrerad som aktieägare i Clean Motion kommer att erhålla en (1) uniträtt, med förbehåll för de restriktioner som framgår i avsnittet "Villkor och anvisningar – Aktieägare bosatta i vissa obehöriga jurisdiktioner" nedan. En (1) uniträtt berättigar till teckning av en (1) nyemitterad Unit, bestående av en (1) nyemitterad aktie och en (1) teckningsoption av serie TO4. I den utsträckning Units inte tecknas med stöd av uniträtter ska dessa tilldelas aktieägare och andra investerare som har tecknat Units utan stöd av uniträtter i enlighet med vad som

anges i avsnittet "Villkor och anvisningar".

Teckning av Units kommer att ske under perioden 9 juli 2026 till och med den 23 juli 2026, eller det senare datum som styrelsen bestämmer, i enlighet med vad som anges i avsnittet "Villkor och anvisningar".

Aktieägare som väljer att inte delta i Företrädesemissionen kommer att få sin ägarandel utspädd med 50,0 procent. Övertilldelningsemissionen medför, vid fullt utnyttjande, en utspädningseffekt om cirka 11,2 procent. Vid fullt utnyttjande av teckningsoptionerna av serie TO4, givet full teckning i Företrädesemissionen och fullt utnyttjande av Övertilldelningsemissionen, tillkommer en utspädningseffekt om högst cirka 35,7 procent. Den totala utspädningseffekten i det fall både Företrädesemissionen, övertilldelningen och teckningsoptionerna av serie TO4 tecknas, respektive utnyttjas, fullt ut, uppgår till cirka 71,5 procent. Aktieägare som väljer att inte delta i Företrädesemissionen har möjlighet att helt eller delvis kompensera sig ekonomiskt för utspädningen genom att sälja sina uniträtter.

Vid full teckning i Företrädesemissionen tillförs Clean Motion cirka 19,9 MSEK, före avdrag för kvittningar om cirka 1,1 MSEK samt emissionskostnader om cirka 1,5 MSEK. För det fall Övertilldelningsemissionen genomförs i sin helhet kommer Clean Motion att tillföras ytterligare cirka 5,0 MSEK före emissionskostnader om cirka 0,3 MSEK. Vid fullt utnyttjande av teckningsoptionerna av serie TO4, givet full teckning i Företrädesemissionen och fullt utnyttjande av Övertilldelningsemissionen, tillförs Clean Motion ytterligare maximalt cirka 29,9 MSEK.

Clean Motion har erhållit teckningsförbindelser från befintliga aktieägare, inklusive Bolagets styrelseordförande, ledande befattningshavare och grundare och externa investerare, vilka tillsammans uppgår till [*] MSEK, motsvarande cirka [*] procent av Företrädesemissionen. För mer information om erhållna teckningsförbindelser, vänligen se rubrik "Teckningsförbindelser" under avsnittet "Villkor och anvisningar".

Clean Motion har erhållit icke-bindande teckningsavsikter från befintliga aktieägare, inklusive Bolagets styrelseordförande och ledande befattningshavare om totalt 2,5 MSEK, motsvarande cirka 12,6 procent av Företrädesemissionen, varav cirka 1,1 MSEK motsvarande cirka 5,5 procent av Företrädesemissionen, avses att fullgöras genom kvittning av fordringar gentemot Bolaget.

Härmed inbjuds aktieägarna i Clean Motion att med företrädesrätt teckna Units i Clean Motion i enlighet med villkoren i detta Memorandum.

Jonsered, 8 juli 2026

Clean Motion AB
Styrelsen

Verksamhetsbeskrivning och marknadsöversikt

Clean Motion är ett svenskt företag som tillverkar och säljer hållbara fordon för städer. Bolaget har sitt huvudkontor i Jonsered, nära Göteborg, och specialiserar sig på att utveckla, tillverka och sälja lätta transportfordon med solcellsladdning. Clean Motions fordon är lokalt tillverkade med fokus på energi- och resurseffektivitet, för att främja global spridning av elfordon. Clean Motions ledord är energieffektivitet, vilket innebär en ständig strävan att minimera användningen av material och energi för att uppnå maximal funktionalitet i Bolagets fordon.

AFFÄRSIDÉ

Bolagets affärsidé är att utveckla, tillverka och sälja unikt energieffektiva fordon. Fordonen designas för att vara enkla och effektiva att tillverka, vilket ger stor flexibilitet med avseende på material- och leverantörsval så att man snabbt kan växla till nya, mer effektiva komponentlösningar. Detta skapar förutsättningar för att kunna tillverka och sälja fordon med höga vinstmarginaler och att dessutom snabbt kunna bygga upp distribuerad tillverkning på nya marknader.

VISION

Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet driven av solenergi och tillhandahåller därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

MÅL

Bolagets målsättning är att bli en ledande leverantör av solladdad stadsmobilitet, i ett första steg på den europeiska marknaden där omställningen som drivs av 2030-målen skapar en snabbt växande marknad.

HUVUDPRODUKTER



EVIG

Ett elektriskt transportfordon optimerat för sista-milen-leveranser i urbana miljöer. Utrustat med solpaneler på taket, modulär lastkapacitet och lättviktsdesign har fordonet en hög energieffektivitet. EVIG är typgodkänt för försäljning inom EU, Schweiz och Norge och är särskilt väl anpassat för att adressera behoven hos de 100 städer som ingår i EU:s program för att vara utsläppsneutrala år 2030. Bolaget prioriterar dessa städer särskilt i sin kundbearbetning, och ser mycket goda möjligheter att snabbt bygga upp orderstocken för EVIG inom dessa marknader.



Zbee

Ett lätt elektriskt fordon som är perfekt för kortdistans transporter av upp till tre personer och mindre gods. Zbee utmärker sig genom sin energieffektivitet, låga energiförbrukning och minimala underhålls krav. Fordonet är designat med en innovativ kompositkonstruktion vilket gör det både lätt och säkert. Produktionen av kompositkarossen är relativt arbetsintensiv, och fokus för produkten är lokal tillverkning på tillväxtmarknader, med start i Indien.

AFFÄRSMODELL

Clean Motions affärsmodell är inriktad på att sälja fordonsflottor till företag och organisationer som verkar i stadsområden. Bolaget kombinerar direktförsäljning med ett nätverk av återförsäljare för att nå ut till flera marknader på ett kostnadseffektivt sätt, samtidigt som höga vinstmarginaler bibehålls. Köpare av stora flottor och operatörer, exempelvis inom leverans- och budbranschen samt förvaltning, driver på försäljningstillväxten och ökar vinstmarginalerna genom att efterfråga anpassade fordon. Varje avtal som sluts syftar till att vara långsiktigt, med ambitionen att successivt öka volymen över tid, vilket skapar en stabil grund för fortsatt tillväxt.

Clean Motion erbjuder även digitala tjänster, såsom programvara för flotthantering och uppkoppling, vilket ger mervärde för kunderna och genererar återkommande intäkter, genom exempelvis prenumerationer och tilläggstjänster, som serviceavtal. Bolagets fordon är utformade för att uppfylla krav från statliga miljöinitiativ, vilket ger kunderna fördelar som lägre inköpskostnader och tillgång till bidrag. Clean Motion arbetar också strategiskt med viktiga leverantörer för att erhålla fördelaktiga betalningsvillkor vilket minskar det kapital som binds upp i verksamheten.

STRATEGI

Clean Motion har identifierat ett flertal nyckelsegment där EVIG är särskilt väl lämpat. Dessa segment kännetecknas av intensiv daglig användning, frekventa stopp och en tydlig omställning mot hållbara transportlösningar. För att möta dessa behov erbjuder Clean Motion fyra standardiserade EVIG-modeller:

EVIG Delivery: anpassad för effektiv och utsläppsfri last-mile-distribution och matleveranser.

EVIG Utility: utvecklad för kommunal drift, fastighets-service och andra serviceoperatörer som bedriver daglig drift och underhåll.

EVIG Event: framtagen för mobjl handel, eventverksamhet och varumärkesaktiveringar.

EVIG Memorial: specialanpassad för begravnings- och ceremoniverksamheter med fokus på tyst och värdig urntransport.

PRODUKTION

Bolaget har en egen produktionsanläggning i Jonsered utanför Göteborg där EVIG tillverkas. Produktionsanläggningen är dimensionerad för att möta en successivt växande efterfrågan, med en initial produktionskapacitet om cirka 50 fordon per månad. Anläggningen har samtidigt flexibilitet att hantera större volymer samt kundspecifika och mer specialiserade projekt.

LICENSTILLVERKNING

Clean Motion har etablerat en modell för lokal licensproduktion genom Zbee, där bolaget tillsammans med lokala partners bygger upp regional tillverkning och försäljning. I Indien sker produktion och distribution genom det delägda bolaget Clean Mobility Solutions India Pvt Ltd, som innehar exklusiva rättigheter att tillverka och sälja Zbee på den indiska marknaden.



Denna modell har lagt grunden för företagets strategi med EVIG, som också har väckt intresse på nya, framväxande marknader. EVIG är också designad för att möjliggöra lokal montering genom licensavtal, vilket gör det möjligt för Clean Motion att utöka sin globala tillverkningskapacitet. Strategin är särskilt inriktad på länder utanför EU, där EVIG kan monteras lokalt för att undvika höga importtullar, tack vare fordons flexibla konstruktion. Ett första steg har redan tagits för Gulfregionen genom avtalet med Averroes i Dubai, som efter den ingångna CKD-affären för lokal sammansättning avser att starta licenstillverkning under 2027.

PATENT OCH VARUMÄRKESKYDD

Clean Motions fordon omfattas inte av patent eller patentsökningar och Bolagets immateriella rättigheter är för närvarande begränsade till mönsterskydd, know-how, dokumentation, produktionsprocesser, varumärken samt domäner som är viktiga för Bolagets verksamhet. Hitintills är enbart designen av ZBee Gen 3 mönsterskyddad i EU med reg.nr: 002176446-0001. Clean Motion har även varumärkesregistrerat ZBee och Z-me i Europa. "EVIG" är varumärkesregistrerat i Sverige.



Marknadsöversikt

INLEDNING

Clean Motion verkar på en växande europeisk marknad för lätta kommersiella fordon (LCV), där elektrifiering, urbanisering och regulatoriska krav driver efterfrågan på energieffektiva transportlösningar. Den totala marknadsstorleken för LCVs i Europa uppskattas till 51 miljarder USD 2025 och förväntas växa till cirka 83 miljarder USD fram till 2031, motsvarande en genomsnittlig årlig tillväxttakt om cirka 8,3 procent (CAGR) på 8,3 procent.¹⁾

Elektrifieringen av LCVs är en tydlig strukturell trend i Europa. Utvecklingen drivs av ökade hållbarhetskrav, införandet av miljözoner i större europeiska städer samt företags och kommuners ambitioner att minska klimatpåverkan från transporter.²⁾

Samtidigt fortsätter urbanisering, e-handel och ökade krav på effektiva last-mile-leveranser att driva efterfrågan på kompakta och energieffektiva urbana transportlösningar.³⁾ Den europeiska fordonsflottan för lätta kommersiella fordon omfattar dessutom tiotals miljoner fordon, vilket innebär en betydande långsiktig marknadspotential för elektrifiering.⁴⁾

KONKURRENSITUATION

Fordon i kategori N1

Exempel på konkurrenter inom kategorin lätta lastbilar (kategori N1) inkluderar:

- Renault Kangoo Z.E.
- Nissan e-NV200
- Peugeot e-Partner
- Mercedes-Benz eVito
- Ford Transit Custom Plug-in Hybrid

Dessa fordon löser transportbehovet, men är mindre lämpade för trånga stadsmiljöer. För större fordonsflottor krävs betydande investeringar i laddinfrastruktur, och i många städer är elinfrastrukturen redan hårt belastad. Dessutom möter marknaden betydande konkurrens från kinesiska tillverkare som SIAC Maxus och BYD, vilka har utvidgat sina verksamheter till Europa och erbjuder konkurrenskraftiga eLCVs.

Mindre elfordon och golfbilar

Exempel på konkurrenter inom segmentet för mindre elfordon och golfbilar inkluderar:

- Goupil G4
- Alke ATX
- Club Car Urban
- Melex 391
- Biro
- Paxster

Dessa fordon är populära för användning i städer, industriområden och campus. De erbjuder flexibla transportlösningar och hög energieffektivitet, vilket gör dem till starka konkurrenter inom segmentet för mindre elfordon. Paxster, en norsk tillverkare, specialiserar sig på kompakta elektriska leveransfordon som är särskilt efterfrågade inom last-mile delivery-tjänster. Med last-mile delivery eller sista milen-leveranser avses den sista transporten av en kundbeställning från exempelvis en distributionscentral eller butik hela vägen fram till slutkunden.

1) Mordor Intelligence "Europe Light Commercial Vehicles Market – Growth, Trends, Forecasts (2026–2031)" (<https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/europe-lcv-market>).

2) McKinsey & Company "Built for Purpose: EV Adoption in Light Commercial Vehicles" (<https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/built-for-purpose-ev-adoption-in-light-commercial-vehicles>).

3) International Energy Agency (IEA) "Global EV Outlook 2024: Trends in Other Light-Duty Electric Vehicles" (<https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024/trends-in-other-light-duty-electric-vehicles>).

4) ACEA "Vehicles on European Roads 2024" (<https://www.acea.auto/publication/vehicles-on-european-roads-2024/>).

Clean Motions positionering

Clean Motion positionerar sig annorlunda än traditionella mindre elfordon genom att erbjuda modern design, avancerad teknik med uppkopplade tjänster, och solpanel på taket för optimerad energiförbrukning. Detta gör EVIG till ett attraktivt alternativ för företag som söker hållbara och kostnadseffektiva transportlösningar i urbana miljöer.

PRIORITERADE MARKNADSEGMEN

Post-, paket- och matdistribution

Inom logistik och last-mile-distribution positioneras EVIG Delivery som ett energieffektivt alternativ med optimerat lastutrymme, hög nyttolasteffektivitet och låg energiförbrukning, särskilt lämpat för urbana leveransflöden av såväl post- och paket som livsmedel.

Parker och fastighetservice

För kommuner, fastighetsförvaltare och serviceoperatörer erbjuder EVIG Utility ett smidigt arbetsfordon anpassat för drift och underhåll i urbana och semi-urbana miljöer.

Event och mobil handel

EVIG Event riktar sig mot mobila verksamheter och pop-up-koncept där flexibilitet, synlighet och hållbar profilering är centrala faktorer för kundbearbetning och varumärkesexponering.

Matleveranser

För restauranger och matleveransaktörer erbjuder EVIG Delivery ett kapacitetsstarkt och energieffektivt alternativ till

traditionella leveransfordon.

Begravnings-tjänster

EVIG Memorial är utvecklad för begravningsbyråer och ceremoniverksamheter och erbjuder tyst, utsläppsfri och diskret transport vid urnceremonier genom bland annat helsvart design och semi-transparenta rutor.

MARKNADSTRENDER

Clean Motion ser en stark tillväxt inom marknaden för elektriska lätta kommersiella fordon (eLCV), drivet av hållbarhetsinitiativ, statliga incitament och ökad efterfrågan på hållbara transportlösningar. Marknaden för eLCV bedöms växa betydligt snabbare än den totala LCV-marknaden under kommande år, med Europa, Kina och Nordamerika som ledande marknader.⁵⁾

Tillväxten stöds av teknologiska framsteg inom batteriteknik och energieffektivitet, vilket successivt förbättrar elfordonens konkurrenskraft jämfört med traditionella transportfordon.⁶⁾ Urbanisering, utvecklingen av smarta städer och ökade regulatoriska krav på utsläppsfria transporter förväntas samtidigt öka efterfrågan på flexibla och energieffektiva urbana transportlösningar såsom EVIG.⁷⁾

EU:S MÅLSÄTTNING OM 100 KLIMATNEUTRALA OCH SMARTA STÄDER

EU:s initiativ för 100 klimatneutrala och smarta städer syftar till att stödja europeiska städer i omställningen mot klimatneutralitet senast år 2030. Initiativet är en del av Horizon Europe och omfattar städer som tillsammans representerar

en betydande del av EU:s urbana befolkning och ekonomiska aktivitet.⁸⁾

Initiativet fokuserar på att utveckla och implementera konkreta åtgärder för att minska koldioxidutsläpp inom bland annat transport, energi, byggnader och avfallshantering genom investeringar i hållbar mobilitet, energieffektivisering och smart infrastruktur.⁹⁾

Som en del av initiativet utvecklar deltagande städer så kallade Climate City Contracts i samarbete med lokala aktörer och invånare för att accelerera omställningen mot klimatneutralitet. Detta bedöms skapa långsiktigt ökade möjligheter för utsläppsfria och energieffektiva urbana transportlösningar såsom EVIG.

MARKNADSMÖJLIGHETER FÖR CLEAN MOTION

Ökad efterfrågan på hållbara transportlösningar

Clean Motion kan dra nytta av den växande efterfrågan på energieffektiva och hållbara transportfordon, drivet av städernas strävan efter klimatneutralitet.¹⁰⁾ EVIG, med sin låga energiförbrukning och solcellsteknik, är väl positionerad för att möta dessa behov.

Tillgång till finansiering och investeringar

EU:s satsningar inom klimatneutralitet och smarta städer innebär att betydande finansiering tillgängliggörs för projekt inom hållbar mobilitet, energieffektivisering och utsläppsfria transportlösningar genom bland annat Horizon Europe.¹¹⁾ Detta skapar möjligheter för Clean Motion att delta i demon-

5) McKinsey & Company "Built for Purpose: EV Adoption in Light Commercial Vehicles" (<https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/built-for-purpose-ev-adoption-in-light-commercial-vehicles>).

6) Global Market Insights Inc "Electric Light Commercial Vehicle Market Size Report, 2024–2032" (<https://www.gminsights.com/industry-analysis/electric-light-commercial-vehicle-market>).

7) International Energy Agency (IEA) "Global EV Outlook 2024: Trends in Other Light-Duty Electric Vehicles" (<https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024/trends-in-other-light-duty-electric-vehicles>).

8) Horizon Europe – EU Missions "Climate-Neutral and Smart Cities" (https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe/eu-missions-horizon-europe/climate-neutral-and-smart-cities_en).

9) European Commission "100 Climate-neutral Cities by 2030 – by and for the citizens" (https://research-and-innovation.ec.europa.eu/knowledge-publications-tools-and-data/publications/all-publications/100-climate-neutral-cities-2030-and-citizens_en).

10) European Commission "Discover the 100 cities selected for the Cities Mission" (https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2022/05/05-06-2022-discover-the-100-cities-selected-for-the-cities-mission).

11) Horizon Europe – EU Missions "Climate-Neutral and Smart Cities" (https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe/eu-missions-horizon-europe/climate-neutral-and-smart-cities_en).

strationsprojekt och samarbeten med städer, kommuner och privata operatörer inom exempelvis urbana transporter, parkförvaltning, budleveranser och avfallshantering.¹²⁾

Genom deltagande i innovations- och pilotprojekt kan Clean Motion samtidigt stärka sin marknadsnärvaro, utveckla nya användningsområden för EVIG och etablera långsiktiga relationer med offentliga och privata aktörer inom hållbar urban mobilitet.

Marknadsföringsfördelar

För att uppnå klimatmålen till 2030 måste städerna i närtid ta initiativ som snabbt gör det attraktivt för transportutförare att byta ut sina nuvarande fordon till uthålliga alternativ. Att vara leverantör till städer som deltar i att uppnå denna målsättning kan ge Clean Motion betydande synlighet och erkännande som en ledande aktör inom hållbara transportlösningar. Volymtillväxten för fordon som exempelvis EVIG förväntas i första hand ske hos privata aktörer som transporterar inom städerna och städernas egna verksamheter. Den här omställningen är redan påbörjad, vilket bekräftas av att Clean Motion förhandlar med över fem stora operatörer med verksamheter i många av "100-städerna" och där samtliga operatörer har ambitionen att så snabbt som möjligt verifiera EVIG i pilotprojekt för att därefter lägga större beställningar. Fler uthålliga fordon synliga i städerna kan också göra det möjligt att accelerera takten i införande av ytterligare omställningsinitiativ, eftersom man påvisat att uthålliga alternativa transportlösningar redan är kommersiellt tillgängliga och fungerar, samt att initiativ i en stad blir lättare att replikera i nästa. Detta kan locka fler kunder och investerare, både inom EU och globalt.

Potential för innovation och utveckling

Genom samarbete med dessa städer får Clean Motion möjlighet att delta i innovativa demonstrationer och erfarenhetsutbyten. Detta kan leda till utveckling av nya produkter och tjänster som är skräddarsydda för framtidens urbana miljöer, vilket ytterligare stärker Bolagets konkurrenskraft.



12) European Commission "100 Climate-neutral Cities by 2030 – by and for the citizens" (https://research-and-innovation.ec.europa.eu/knowledge-publications-tools-and-data/publications/all-publications/100-climate-neutral-cities-2030-and-citizens_en).

Övrig information

INVESTERINGAR

Bolaget har inte gjort någon väsentlig investering sedan utgången av den period som täcks av den historiska finansiella informationen som tagits med i Memorandumet fram tills datumet för offentliggörandet av Memorandumet.

PÅGÅENDE INVESTERINGAR OCH ÅTAGANDEN OM FRAMTIDA INVESTERINGAR

Bolaget har inte några väsentliga pågående investeringar eller väsentliga investeringar för vilka fasta åtaganden redan gjorts.

FINANSIERING

Historiskt sett har Bolaget primärt finansierats genom aktieägartillskott i form av nyemissioner samt upptagande av lån. Framgent avser Clean Motion finansiera verksamheten med befintliga medel, likvid från Företrädesemissionen, försäljningsintäkter, samt, vid behov, ytterligare nyemissioner och/eller upptagande av banklån och/eller andra kreditfaciliteter.

VÄSENTLIGA FÖRÄNDRINGAR AV BOLAGETS LÅNE- OCH FINANSIERINGSSTRUKTUR SEDAN DEN 31 MARS FRAM TILL DAGEN FÖR MEMORANDUMET

Den 5 juni 2025 upptog Bolaget ett konvertibellån 7,1 MSEK från ett antal externa investerare, Bolagets styrelseordförande samt två av Bolagets styrelseledamöter. För vidare beskrivning, se avsnittet "Väsentliga avtal – Konvertibellån". Den 12 maj 2026 begärde långgivare konvertering av 1 365 848,50 SEK, motsvarande 13 658 485 aktier. Vidare beslutade styrelsen med förbehåll för årsstämman godkännande att genomföra Företrädesemissionen den 11 maj 2026 och årsstämman hållen den 12 juni 2026 beslutade att godkänna Företrädesemissionen i enlighet med villkoren i detta Memorandum, som vid full teckning kommer att tillföra Bolaget cirka 18,6 MSEK före emissionskostnader, samt Övertilldelningsemmissionen, vilken vid fullt utnyttjande kan tillföra Bolaget ytterligare cirka 5 MSEK före emissionskostnader.

Därutöver har det inte skett några betydande förändringar av Bolagets låne- och finansieringsstruktur sedan den 31 mars 2026 fram till dagen för Memorandumet.

BOLAGET

Bolagets företagsnamn (tillika kommersiella beteckning) är Clean Motion AB. Bolagets organisationsnummer är 556788-1825. Bolaget är ett svenskt publikt aktiebolag bildat i Sverige och registrerat vid Bolagsverket den 1 september 2009. Bolaget regleras av, och verksamheten bedrivs i enlighet med, aktiebolagslagen (2005:551). Bolagets identifieringskod för juridiska personer (LEI) är 549300C5LE113GKLN17. Styrelsen har sitt säte i Partille kommun med adress Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered. Bolaget nås på www.cleanmotion.se samt 070-878 89 30 och info@cleanmotion.se. Notera att informationen på Bolagets webbplats inte ingår i Memorandumet såvida informationen inte införlivas i Memorandumet genom hänvisning.

ORGANISATIONSSTRUKTUR

Clean Motion äger 42 procent av intressebolaget Clean Mobility India pvt. Ltd som har ett licensavtal med Clean Motion avseende tillverkning och försäljning av Zbee. Vidare äger Clean Motion 87 procent av aktierna i Zbee India pvt. Ltd, ett bolag som skall införlivas i Clean Mobility India pvt. Ltd, som i dagsläget inte har någon aktiv verksamhet.

Villkor och anvisningar

FÖRETRÄDESRÄTT TILL TECKNING

Den som på avstämningsdagen den 7 juli 2026 är registrerad som aktieägare i Clean Motion äger företrädesrätt att teckna units i Bolaget utifrån befintligt aktieinnehav i Bolaget. En (1) innehavd aktie berättigar till teckning av en (1) unit. Varje unit innehåller en (1) aktie samt en (1) vederlagsfri teckningsoption av serie TO 4.

AVSTÄMNINGS DAG

Avstämningsdag hos Euroclear för rätt till deltagande i Företrädesemissionen är den 7 juli 2026. Sista dag för handel i Bolagets aktie med rätt till deltagande i Företrädesemissionen är den 3 juli 2026. Första dag för handel i Bolagets aktie utan rätt till deltagande i Företrädesemissionen är den 6 juli 2026.

UNITRÄTTER (UR)

Aktieägare i Bolaget erhåller en (1) unibrätt för varje innehavd aktie per avstämningsdagen. Det krävs en (1) unibrätt för att teckna en (1) unit. Varje unit innehåller en (1) aktie samt en (1) vederlagsfri teckningsoption av serie TO 4.

TECKNINGSKURS

Teckningskursen är 0,10 SEK per unit. Courtagen utgår ej.

TECKNINGSTID

Teckning av units ska ske från och med den 9 juli 2026 till och med den 23 juli 2026. Styrelsen har rätt att förlänga teckningstiden. Efter teckningstidens utgång blir

outnyttjade unibrätter ogiltiga och förlorar därefter sitt värde. Efter teckningstiden kommer outnyttjade unibrätter, utan avisering från Euroclear, att bokas bort från innehavarnas VP-konton.

HANDEL MED UNITRÄTTER (UR)

Handel med unibrätter kommer att ske på Nasdaq First North från och med den 9 juli 2026 till och med den 20 juli 2026. Innehavare av unibrätter skall vända sig direkt till sin bank eller annan förvaltare med erforderliga tillstånd för att genomföra köp och försäljning av unibrätter. Unibrätter som förvärvas under ovan nämnda handelsperioder, under teckningstiden, samma rätt att teckna units som de unibrätter aktieägare erhåller baserat på sina innehav i Bolaget på avstämningsdagen.

Notera att likvid erlagd för unibrätter som förvärvats i marknaden inte kommer att återbetalas, även om Företrädesemissionen inte genomförs. Investerare som förvärvar unibrätter på marknaden riskerar därmed att förlora hela det belopp de betalat för dessa rättigheter.

EJ UTNYTTJADE UNITRÄTTER

Unibrätter som ej sålts senast den 20 juli 2026 eller utnyttjats för teckning av unit senast den 23 juli 2026, kommer att bokas bort från samtliga VP-konton utan ersättning. Ingen särskild avisering sker vid bortbokning av unibrätter.

EMISSIONSREDOVISNING OCH ANMÄLNINGSSEDLAR FÖR TECKNING MED STÖD AV UNITRÄTTER

Direktregistrerade aktieägare (innehav på VP-konto)

De aktieägare eller företrädare för aktieägare som på avstämningsdagen den 7 juli 2026 är registrerade i den av Euroclear för Bolagets räkning förda aktieboken erhåller förtryckt emissionsredovisning med vidhängande inbetalningsavi. Fullständigt Memorandum kommer att finnas tillgängligt på Bolagets hemsida cleanmotion.se samt Aqurats hemsida aqurat.se för nedladdning. Den som är upptagen i den i anslutning till aktieboken särskilt förda förteckning över panthavare med flera, erhåller inte någon information utan underrättas separat. Registreringen av unibrätter på innehavares VP-konto sker utan särskild avisering från Euroclear.

Förvaltarregistrerade aktieägare (innehav på depå)

Aktieägare vars innehav av aktier i Bolaget är förvaltarregistrerade hos bank eller annan förvaltare erhåller ingen emissionsredovisning från Euroclear. Teckning och betalning skall ske i enlighet med anvisningar från respektive bank eller förvaltare.

Teckning och betalning av units med primär företrädesrätt, direktregistrerade aktieägare

Teckning av units med stöd av unibrätter kan ske genom kontant betalning under perioden

från och med den 9 juli 2026 till och med den 23 juli 2026. Observera att det kan ta upp till tre bankdagar för betalningen att nå mottagarkontot. Teckning och betalning ska ske i enlighet med något av nedanstående två alternativ:

1. Emissionsredovisning - förtryckt inbetalningsavi från Euroclear
I det fall samtliga på avstämningsdagen erhållna unibrätter utnyttjas för teckning av aktier och teckningsoptioner ska den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear användas som underlag för anmälan om teckning genom betalning. Den särskilda anmälningssedeln ska därmed inte användas. Inga tillägg eller ändringar får göras i den på inbetalningsavin förtryckta texten. Anmälan är bindande.
2. Särskild anmälningssedel
I det fall ett annat antal unibrätter utnyttjas än vad som framgår av den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear ska den särskilda anmälningssedeln användas. Anmälan om teckning genom betalning ska ske i enlighet med de instruktioner som anges på den särskilda anmälningssedeln. Den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear ska därmed inte användas. Särskild anmälningssedel kan beställas från Aqurat via telefon eller e-post.

Särskild anmälningssedel ska vara Aqurat tillhanda senast kl. 15.00 den 23 juli 2026. Eventuell anmälningssedel som sänds med post bör därför avsändas i god tid före sista teckningsdagen. Endast en anmälningssedel per person eller juridisk person kommer att beaktas. I det fall fler än en anmälningssedel insändes kommer enbart den sist inkomna att beaktas. Ofullständig eller felaktigt ifylld särskild anmälningssedel kan komma att lämnas utan avseende. Anmälan är bindande.

Ifylld särskild anmälningssedel skickas eller lämnas till:

Aqurat Fondkommission AB

Ärende: Clean Motion

Box 7461

103 92 Stockholm

Tfn: 08-684 05 800

Fax: 08-684 05 801

Email: info@aqurat.se (inskannad anmälningssedel)

AKTIEÄGARE BOSATTA I UTLANDET

Aktieägare bosatta i vissa obehöriga jurisdiktioner

Erbjudandet att teckna units i Clean Motion i enlighet med villkoren i detta Memorandum, riktar sig inte till investerare med hemvist i USA, Kanada, Australien, Schweiz, Sydkorea, Singapore, Nya Zeeland, Hongkong, Japan eller Sydafrika, eller i något annat land där deltagande förutsätter ytterligare prospekt, registrering eller andra åtgärder än de som följer av svensk rätt.

Detta Memorandum, anmälningssedlar och

andra till Företrädesemissionen hörande handlingar får följaktligen inte distribueras i eller till ovan nämnda länder eller annan jurisdiktion där sådan distribution eller deltagande i Företrädesemissionen skulle förutsätta ytterligare prospekt, registrering eller andra myndighetstillstånd.

Inga betalda units, aktier eller andra värdepapper utgivna av Clean Motion har registrerats eller kommer att registreras enligt United States Securities Act 1933, eller enligt värdepapperslagstiftning i någon delstat i USA eller enligt någon provinslag i Kanada. Därför får inga betalda units, aktier eller andra värdepapper utgivna av Clean Motion överlåtas eller erbjudas till försäljning i USA eller Kanada annat än i sådana undantagsfall som inte kräver registrering. Anmälan om teckning av units i strid med ovanstående kan komma att anses vara ogiltig och lämnas utan avseende.

Med anledning härav kommer aktieägare som har sina aktier direktregistrerade på VP-konto med registrerade adresser i USA, Kanada, Australien, Schweiz, Sydkorea, Singapore, Nya Zeeland, Hongkong, Japan eller Sydafrika eller någon annan jurisdiktion där deltagande skulle kräva ytterligare prospekt, registrerings eller andra myndighetstillstånd inte att erhålla några uniträtter på sina respektive VP-konton. De uniträtter som annars skulle ha levererats till dessa aktieägare kommer att säljas och försäljningslikviden, med avdrag för kostnader, kommer att utbetalas till sådana aktieägare. Belopp understigande 100 SEK kommer emellertid inte att utbetalas.

Teckningsberättigade direktregistrerade

aktieägare bosatta i utlandet

Direktregistrerade aktieägare bosatta utanför Sverige (avser dock ej aktieägare bosatta i USA, Kanada, Australien, Schweiz, Sydkorea, Singapore, Nya Zeeland, Hongkong, Japan eller Sydafrika) vilka äger rätt att teckna units i Företrädesemissionen och som inte har tillgång till en svensk internetbank kan vända sig till Aqurat på telefon enligt ovan för information om teckning och betalning.

Teckning utan stöd av företrädesrätt, direktregistrerade aktieägare

Teckning av units utan stöd av företräde skall ske under perioden 9 juli 2026 till och med den 23 juli 2026.

Observera att aktieägare som har sitt innehav förvaltarregistrerat ska anmäla teckning utan företräde till sin förvaltare enligt dennes rutiner. (Detta för att säkerställa att teckning kan ske om depån är kopplad till en kapitalförsäkring eller ett investeringssparkonto (ISK) samt för att kunna återropa subsidiär företrädesrätt).

För direktregistrerade aktieägare ska anmälan om teckning av units utan företrädesrätt göras genom att anmälningssedel för teckning utan företräde fylls i, undertecknas och skickas till Aqurat på adress enligt ovan. Någon betalning skall ej ske i samband med anmälan, utan sker i enlighet med vad som anges nedan.

Anmälningssedel för teckning utan företräde skall vara Aqurat tillhanda senast klockan 15.00 den 23 juli 2026. Det är endast tillåtet att insända en (1) anmälningssedel för teckning utan företräde. I det fall fler än en

anmälningssedel insändes kommer enbart den sist erhållna att beaktas. Övriga anmälningssedlar kommer således att lämnas utan hänseseende. Anmälan är bindande.

Vid teckning av units utan företräde samt vid andra företagshändelser där deltagande är frivilligt och tecknaren har ett eget val om deltagande, måste Aqurat hämta in uppgifter från dig som tecknare om medborgarskap och identifikationskoder. Detta följer av det regelverk för värdepappershandel som trädde i kraft den 3 januari 2018 (MiFID II 2014/65/EU). För fysiska personer måste det nationella ID:t (NID) hämtas in om personen har annat medborgarskap än svenskt eller ytterligare medborgarskap utöver det svenska medborgarskapet. NID skiljer sig från land till land och motsvarar en nationell identifieringskod för landet. För juridiska personer (företag) måste Aqurat ta in ett LEI (Legal Entity Identifier). Aqurat kan vara förhindrad att utföra transaktionen om inte alla obligatoriska uppgifter inkommer. Genom undertecknande av anmälningssedel i Företrädesemissionen bekräftas att förvärvaren har tagit del av Memorandumet, samt förstått riskerna som är förknippade med en investering i de finansiella instrumenten.

TILDELNINGSPRINCIPER VID TECKNING UTAN STÖD AV FÖRETRÄDESRÄTT

För det fall inte samtliga units tecknas med stöd av företrädesrätt enligt ovan ska styrelsen besluta om tilldelning inom ramen för Företrädesemissionens högsta belopp. Tilldelning sker på följande grunder:

- a) i första hand ske till de som har tecknat units med stöd av uniträtter och som önskar teckna ytterligare

units, (oavsett om de var aktieägare på avstämningsdagen eller inte), pro rata deras teckning med stöd av uniträtter, och, i den mån detta inte kan ske, genom lottning;

b) i andra hand till övriga som har anmält intresse av att teckna units utan stöd av uniträtter, pro rata deras anmälda intresse, och, i den mån detta inte kan ske, genom lottning.

ÖVERTILLDELNINGSEMISSION

Vid eventuell överteckning i Företrädesemissionen kan Bolagets styrelse komma att besluta om Övertilldelningsemission högst 50 000 000 units, motsvarande en emissionslikvid om ca 5,0 MSEK vid fullteckning. Om Övertilldelningsemissionen utnyttjas kommer den genomföras genom att styrelsen beslutar om en riktad nyemission som genomförs i anslutning till utfallet i Företrädesemissionen. Teckningskursen i den eventuella Övertilldelningsemissionen kommer att motsvara teckningskursen i Företrädesemission, dvs. 0,10 SEK per unit.

Övertilldelningsemissionen avses fattas med stöd av bemyndigande från årsstämman den 12 juni 2026 och i första hand vara riktad till investerare som på förhand ingått teckningsåtaganden som överstiger deras respektive företrädesrätt till units i Företrädesemissionen, och i andra hand till andra som anmält intresse av att teckna units utan primär eller subsidiär företrädesrätt i Företrädesemissionen, och i det fall tilldelning till dessa inte kan ske fullt ut ska tilldelning ske pro rata i förhållande till deras anmälda intresse och, i den mån detta inte

kan ske, genom lottning.

BESKED OM TILLDELNING VID TECKNING UTAN FÖRETRÄDESRÄTT

Besked om eventuell tilldelning av units tecknade utan företrädesrätt lämnas genom översändande av tilldelningsbesked i form av en avräkningsnota. Betalning ska ske enligt besked på avräkningsnota, dock senast tre dagar efter utsänd avräkningsnota. Något meddelande lämnas ej till den som inte erhållit tilldelning. Units som ej betalats i tid kan komma att överlåtas till annan. Skulle försäljningspriset vid sådan överlåtelse komma att understiga priset enligt detta erbjudande, kan den som ursprungligen erhållit tilldelningen av dessa värdepapper komma att få svara för hela eller delar av mellanskillnaden

BETALD TECKNAD UNIT (BTU)

Teckning genom betalning registreras hos Euroclear så snart detta kan ske, vilket normalt innebär några bankdagar efter betalning. Därefter erhåller tecknaren en VP-avi med bekräftelse att inbokning av BTU har skett på tecknarens VP-konto. Depåkunder erhåller BTU och information från respektive bank eller förvaltare enligt dennes rutiner.

HANDEL MED BETALD TECKNAD UNIT (BTU)

Handel med BTU kommer preliminärt att ske på Nasdaq First North från och med den 29 juli 2026, förutsatt att Lägsta Nivån i Företrädesemissionen uppnås, fram till dess att Företrädesemissionen registrerats hos Bolagsverket, vilket beräknas ske omkring den 13 augusti 2026.

LEVERANS AV TECKNADE AKTIER OCH TECKNINGSOPTIONER

Omkring 7 dagar efter att Företrädesemissionen registrerats hos Bolagsverket, omvandlas BTU till B-aktier och teckningsoptioner. Omvandling sker utan särskild avisering från Euroclear. För de tecknare som har sitt innehav förvaltarregistrerat kommer information från respektive bank eller förvaltare enligt dennes rutiner.

SÄRSKILDA VILLKOR AVSEENDE FÖRETRÄDESEMISSIONENS UTFORMNING

Aktieägare och andra potentiella investerare bör notera att Företrädesemissionen omfattas av en lägsta nivå för genomförandet. För att Företrädesemissionen ska genomföras krävs att teckningen, med eller utan stöd av uniträtter, uppgår till minst 119 351 820 Units, motsvarande cirka 60 procent av emissionsbeloppet och cirka 11,9 MSEK. Om lägsta nivån inte uppnås kommer Företrädesemissionen inte att genomföras.

Om Företrädesemissionen inte genomförs på grund av att lägsta nivån inte uppnåtts kommer erlagd emissionslikvid att återbetalas till tecknarna. Handel med BTU kommer endast att inledas under förutsättning att Bolaget offentliggjort att lägsta nivån har uppnåtts. Observera att likvid som erlagts för uniträtter som förvärvats på marknaden inte kommer att återbetalas om Företrädesemissionen inte genomförs. Investerare som förvärvat uniträtter på marknaden riskerar därmed att förlora hela det belopp som betalats för dessa rättigheter

OFFENTLIGGÖRANDE AV UTFALLET I FÖRETRÄDESEMISSIONEN

Snarast möjligt efter att teckningstiden avslutats kommer Bolaget att offentliggöra utfallet av Företrädesemissionen. Offentliggörande kommer att ske genom pressmeddelande.

TILLÄMPLIG LAGSTIFTNING

Aktierna ges ut under aktiebolagslagen (2005:551) och regleras av svensk rätt.

RÄTT TILL UTDELNING

De nya aktierna medför rätt till vinstutdelning första gången på den avstämningsdag för utdelning som infaller närmast efter att de nya aktierna registrerats.

AKTIEBOK

Bolaget är ett till Euroclear Sweden AB anslutet avstämningsbolag. Bolagets aktiebok med uppgift om aktieägare hanteras och kontoförs av Euroclear Sweden AB med adress Euroclear Sweden AB, Box 191, 101 23 Stockholm.

AKTIEÄGARES RÄTTIGHETER

Aktieägares rättigheter avseende vinstutdelning, rösträtt, företrädesrätt vid nyteckning av aktie med mera styrs dels av Bolagets bolagsordning som finns tillgänglig.

INFORMATION OM BEHANDLING AV PERSONUPPGIFTER

Den som tecknar units i Företrädesemissionen kommer att lämna uppgifter till Aqurat. Personuppgifter som lämnats till Aqurat kommer att behandlas i datasystem i den utsträckning som behövs för att tillhandahålla tjänster och administrera kundarrangemang. Även personuppgifter som inhämtats från annan än den

kund som behandlingen avser kan komma att behandlas. Det kan också förekomma att personuppgifter behandlas i datasystem hos företag eller organisationer med vilka Aqurat samarbetar. Information om behandling av personuppgifter lämnas av Aqurat. Aqurat tar även emot begäran om rättelse av personuppgifter. Adressinformation kan komma att inhämtas av Aqurat genom en automatisk process hos Euroclear.

ÖVRIG INFORMATION

I händelse av att ett för stort belopp betalats in av en tecknare för tecknade units kommer Aqurat ombesörja återbetalning av överskjutande belopp. Aqurat kommer i sådant fall att ta kontakt med tecknaren för uppgift om ett bankkonto som Aqurat kan återbetala

beloppet till. Ingen ränta kommer att utbetalas för överskjutande belopp. En teckning av units, med eller utan stöd av uniträtter, är oåterkallelig och tecknaren kan inte upphäva eller modifiera en teckning av units.

Ofullständiga eller felaktigt ifyllda anmälningsedlar kan komma att lämnas utan beaktande. Om teckningslikviden inbetalas för sent, är otillräcklig eller betalas på felaktigt sätt kan anmälan om teckning komma att lämnas utan beaktande eller teckning komma att ske med ett lägre belopp. Betald likvid som ej tagits i anspråk kommer i så fall att återbetalas.

Units som ej betalats i tid kan komma att

överlåtas till annan. Skulle försäljningspriset vid sådan överlåtelse komma att understiga priset enligt detta erbjudande, kan den som ursprungligen erhållit tilldelningen av dessa värdepapper komma att få svara för hela eller delar av mellanskillnaden.

ICKE-BINDANDE TECKNINGSAVSIKTER

Bolaget har erhållit icke-bindande teckningsavsikter från befintliga aktieägare, inklusive Bolagets styrelseordförande och ledande befattningshavare om totalt 2,5 MSEK, motsvarande cirka 12,6 procent av Företrädesemissionen. Ingen ersättning utgår för lämnade teckningsavsikter. 1,1 MSEK av de icke-bindande teckningsavsikterna, motsvarande cirka 5,5 procent av Företrädesemissionen, avses fullgöras

genom kvittning mot de konvertibellån som innehas av de investerare som har lämnat teckningsavsikterna och som beskrivs i avsnittet "Legala frågor och kompletterande information" under rubriken "Väsentliga avtal" – "Konvertibellån". Teckningsavsikterna inte säkerställda genom bankgaranti, spärrmedel, pantsättning eller dylikt, varför det finns en risk för att teckningsavsikterna, helt eller delvis inte kommer att infrias. Se avsnittet "Riskfaktorer" under rubriken "Ej säkerställda teckningsavsikter" för vidare information

Riskfaktorer

En investering i värdepapper är förenad med risk. I detta avsnitt beskrivs de riskfaktorer och viktiga omständigheter som anses väsentliga för Clean Motions verksamhet och framtida utveckling. Riskfaktorerna som anges i detta avsnitt är endast begränsade till sådana risker som bedöms vara specifika för Clean Motion och/eller aktierna och som bedöms vara väsentliga för att en investering ska kunna fatta ett välgrundat investeringsbeslut. Clean Motion har därvid bedömt riskfaktorernas väsentlighet på grundval av sannolikheten för deras förekomst och den förväntade omfattningen av deras negativa effekter för Bolagets verksamhet, resultat, och/eller finansiella ställning och har, i det fall en risk inte har kunnat kvantifieras, graderats på en kvalitativ skala med beteckningarna låg, medelhög och hög.

Riskfaktorerna presenteras i ett begränsat antal kategorier vilka omfattar Clean Motions affärs- och verksamhetsrelaterade risker, legala och regulatoriska risker, finansiella risker samt risker relaterade till Bolagets aktier och Erbjudandet. De riskfaktorer som per dagen för Memorandumet bedöms mest väsentliga presenteras först i varje kategori, medan riskfaktorerna därefter följer utan särskild rangordning. Nedan redogörelse är baserad på Bolagets bedömning och information som är tillgänglig per dagen för Memorandumet. Memorandumet innehåller framåtriktade uttalanden som kan påverkas av framtida händelser, risker och osäkerheter. Bolagets faktiska resultat kan skilja sig

väsentligt från de resultat som förväntades i framåtriktade uttalandena på grund av ett antal faktorer som berörs nedan och på andra ställen i Memorandumet.

AFFÄRS- OCH VERKSAMHETSRELATERADE RISKER

Bolaget är beroende av samarbetspartners och leverantörer

Clean Motion är beroende av samarbeten med leverantörer, distributörer och samarbetspartners. Bland annat har Bolaget samarbeten med Valeo för motorleveranser, AL-KO för chassi och Prioplastic för vaakumformade karossdetaljer. Vidare är en del av Bolagets ekonomiska strategi att ingå avtal med distributörer, exempelvis har Bolaget ett samarbetsavtal med Bestattung Wien som säljer EVIG i Österrike och södra Tyskland samt samarbetspartners i Frankrike, Danmark och Finland.

Det finns en risk att nuvarande, eller framtida, leverantörer, distributörer och samarbetspartners väljer att avbryta sitt samarbete med Bolaget innan Bolaget fått fullt utbyte av samarbetet, inte uppfyller sina åtaganden, eller inte kan fortsätta samarbetet på för Bolaget fördelaktiga villkor. Skulle exempelvis Bestattung Wien säga upp avtalet med Bolaget skulle det innebära höga kostnader och resurser för att sluta liknande avtal med en ny distributionspartner. Vidare finns det ingen garanti för att Bolagets leverantörer, distributörer eller samarbetspartners till fullo uppfyller de krav som Clean Motion

ställer. Det finns vidare en risk att Bolaget inte lyckas ingå partnerskap, samarbete med leverantörer, distributörer eller andra samarbetspartners över huvud taget eller inte lyckas ingå samarbeten på för Bolaget fördelaktiga villkor när behov finns. För det fall någon ovan risker skulle inträffa bedömer Bolaget att det skulle kunna ha en negativ inverkan på Bolagets verksamhet i form av förseningar vad gäller leverans av fordon, utebliven kommersialisering och därtill extra kostnader för Bolaget vilket kan leda till begränsade eller uteblivna intäkter.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är medelhög. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en hög negativ effekt på Bolaget.

Konkurrens och teknologisk utveckling

Elfordonsindustrin är en bransch präglad av hög och global konkurrens, snabba teknologiska framsteg och omfattande investeringsbehov. Clean Motion utvecklar och tillverkar elfordon för marknader där det redan finns ett antal alternativ till Bolagets fordon och således kan det råda hög konkurrens inom varje fordons marknad. Bolagets konkurrenter kan vara såväl multinationella fordonsbolag som mindre elfordonsbolag som också specialiserar sig på last mile delivery fordon. Vidare kan företag som i dagsläget utvecklar och tillverkar liknande fordon bestämma sig för att etablera sig inom Clean Motions verksamhetsområde.

Bolagets konkurrensförmåga är beroende av en rad olika faktorer, såsom Bolagets förmåga att utveckla innovativa elfordon och hålla jämn takt med teknikutvecklingen inom branschen samt utveckla och ingå samarbeten med framtida relevanta samarbetspartners. Därtill kan det inte uteslutas att konkurrenter har, eller kommer att få tillgång till väsentligt större ekonomiska, tekniska och personella resurser än Clean motion och därför har bättre förutsättningar inom till exempel utveckling, tillverkning och med starkare försäljningsorganisation. Det finns därför en risk att konkurrenter till Bolaget kan utveckla och tillverka fordon snabbare än Clean Motion. Bolagets konkurrenter kan även ha tillgång till större kapacitet för tillverkning, sälj, marknadsföring och distribution än Clean Motion. Om Clean Motion inte förmår att effektivt konkurrera på marknaden skulle det kunna ha en negativ påverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är låg. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en hög negativ effekt på Bolaget.

Nyckelpersoner och rekryteringsbehov

Clean Motion är i hög grad beroende av Bolagets styrelseledamöter, ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner. Om någon eller flera av dessa väljer att lämna Bolaget skulle det kunna försena eller orsaka avbrott i Bolagets utveckling samt utrul-

Ining av fordon. Det är även avgörande för Clean Motions framtida utveckling att kunna attrahera och behålla kvalificerade medarbetare. Det råder hård konkurrens om erfaren personal inom Bolagets verksamhetsområde och många av Clean Motions konkurrenter har avsevärt större finansiella resurser än Bolaget vilket kan leda till att erforderlig personal inte kan rekryteras, eller endast kan rekryteras på ofördelaktiga villkor. På grund av storleken på organisationen och att know-how kring produkterna är knutna till ett fåtal personer bedömer styrelsen att om Bolaget inte kan rekrytera och behålla nyckelpersoner och annan kvalificerad personal i den utsträckning och på de villkor som behövs, skulle det kunna ha en negativ påverkan på Bolagets omsättning, intjäningsförmåga och resultat.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är medelhög. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en hög negativ effekt på Bolaget.

LEGALA OCH REGULATORISKA RISKER

Relevanta myndighetsgodkännanden

För att Clean Motion ska få sälja sina fordon krävs att de erhåller typgodkännande på respektive marknad som de ska säljas på, verksamheten är således beroende av att Bolagets fordon godkänns av relevanta myndigheter. Huvudmarknaderna för Bolagets fordon är bland annat EU (inkluderat Norge, Schweiz och Storbritannien), Saudiarabien och Indien, via licensförsäljning. Bolagets fordon Zbee är typgodkänt i Indien och EVIG är typgodkänd i EU.

Det finns en risk att Clean Motion inte kommer kunna erhålla typgodkännande för sina fordon i den omfattningen som Bolaget planerat eller i framtiden kommer planera för. Vidare finns det en risk att prövningar och processer för typgodkännande blir mer kostsamma och tidskrävande än planerat. Om Bolaget inte kan erhålla typgodkännande för nya fordon, eller inte erhålla typgodkännande för på en för Clean Motion rimlig tidsram, kan det försena eller i värsta fall omöjliggöra lansering av nya fordon, vilket kan komma

att påverka Bolagets intjäningsförmåga negativt. Även efter erhållande av typgodkännande är Bolaget skyldigt att uppfylla myndighetskrav, däribland granskningar av produktion och stickprovskontroller av fordon för att säkerställa att typgodkännandekraven är fortsatt uppfyllda över tid. Vidare är ett erhållt typgodkännande för något av Bolagets fordon i en jurisdiktion inte någon garanti för ett typgodkännande i någon annan jurisdiktion. För det fall Bolaget inte följer relevanta myndighetskrav eller de specifika villkor för vilka ett typgodkännande har beviljats, kan Bolaget bli föremål för böter, återkallande av typgodkännande och därmed återkallande av fordon från berörda marknader eller straffrättsliga påföljder. Om Clean Motion inte skulle erhålla typgodkännande för Bolagets fordon, eller om dessa skulle återkallas skulle det medföra negativa effekter på Bolagets möjligheter att bedriva försäljning och marknadsföring av Clean Motions fordon, vilket i sin tur skulle få en negativ inverkan på Bolagets verksamhet och finansiella ställning.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är medelhög. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en hög negativ effekt på Bolaget.

Immaterialrättsliga frågor

Clean Motions fordon omfattas inte av patent eller patentsökningar och Bolagets immateriella rättigheter är för närvarande begränsade till mönsterskydd, know-how, dokumentation, produktionsprocesser, varumärken samt domäner som är viktiga för Bolagets verksamhet. Hitintills är enbart designen av ZBee Gen 3 mönsterskyddad i EU med reg.nr: 002176446-0001. Clean Motion har även varumärkesregistrerat ZBee och Z-me i Europa. "EVIG" är varumärkesregistrerat i Sverige.

Bolaget kommer i framtiden att vara beroende av att vidmakthålla immaterialrättsligt skydd för de immateriella rättigheter som är hänförliga till Bolagets fordon. Intrång i Clean Motions immateriella rättigheter skulle kunna försämra Bolagets konkurrensförmåga eller på annat sätt skada verksamheten. På samma sätt skulle verksamheten kunna

skadas på grund av att det immaterialrättsliga skydd som Bolaget har inte utgör ett fullgott kommersiellt eller legalt skydd. Det kan visa sig vara nödvändigt för Clean Motion att inleda rättsprocesser för att skydda sina immateriella rättigheter. Sådana rättsliga processer skulle kunna bli betungande, kostsamma och störa den dagliga verksamheten. Det finns även en risk för att processerna inte kan lösas på ett för Clean Motion fördelaktigt sätt eller att Clean Motion inte på annat sätt lyckas skydda sina immateriella rättigheter. Därtill finns risk för att Clean Motion utsätts för stämningar på grund av påståenden om intrång i annans immateriella rättigheter, vilket kan bli betungande och kostsamt. För det fall Clean Motion inte vinner sådana processer eller lyckas försvara sig mot sådana påståenden, föreligger det en risk för att Bolaget förbjuds att använda viss teknik eller åläggs att betala höga skadestånd.

Det är inte möjligt att till fullo skydda sig mot obehörig spridning av information, vilket medför en risk för att konkurrenter får del av och kan dra nytta av de företagshemligheter och den know-how som utvecklas eller innehålls av Clean Motion. Vidare kan spridande av företagshemligheter påverka Bolagets möjligheter att beviljas patent till uppfinningar, för det fall Bolaget i framtiden avser att ansöka om patent.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är medelhög. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en medelhög negativ effekt på Bolaget.

RISKER RELATERADE TILL PRODUKTANSVAR OCH FÖRSÄKRINGSSKYDD

Eftersom Clean Motion utvecklar och tillverkar fordon är Bolaget utsatt för risker förknippade med produktansvar. Bristande kvalitet i och/eller utformning av Bolagets levererade fordon som leder till att användare skadas till följd av användning av Bolagets produkter, kan medföra att skadeståndsanspråk riktas mot Bolaget. Det finns en risk att Bolagets försäkringar inte täcker eventuella skadeståndsanspråk vid händelser av skador orsakade av Bolagets produkter, exempelvis om ett produktansvarskrav går utöver

försäkringsskyddet eller om skadeståndskravet överstiger försäkringsbeloppet, eller att Bolaget inte kan erhålla eller bibehålla sådant försäkringsskydd på för Clean Motion acceptabla villkor, vilket kan medföra betydande kostnader och ha en negativ inverkan på Bolaget och dess verksamhet, såväl anseendemässigt som finansiellt.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är låg. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en medelhög negativ effekt på Bolaget.

FINANSIELLA RISKER

Risker avseende framtida finansiering

Clean Motion kan i framtiden vara i ytterligare behov av extern finansiering för att fortsatt kunna bedriva sin verksamhet samt möjliggöra ytterligare expansion och tillväxt. Bolaget genomförde bland annat en företrädesemission under 2024, varigenom Clean Motion tillfördes cirka 24,3 MSEK före emissionskostnader och återbetalning av bryggglån. Vidare upptog Bolaget ett konvertibelån om cirka 7,1 MSEK samt genomförde en riktad emission om cirka 3 MSEK i juni 2025. Därutöver tillfördes Bolaget cirka 8,2 MSEK före emissionskostnader genom nyttjande av teckningsoptioner av serie TO3 i oktober 2025.

Clean Motion befinner sig i en tillväxtfas där den fortsatta utvecklingen och utrullningen av Bolagets fordon är kapitalkrävande och vilket kan komma att kräva att Bolaget tar in ytterligare extern finansiering i framtiden.

Tillgången till, samt villkoren för, extern finansiering, exempelvis genom nyemission-

er eller lån, påverkas av ett flertal faktorer såsom marknadsförhållanden, den generella tillgången på kapital, utvecklingen i Clean Motion samt Bolagets kreditvärdighet och kreditkapacitet. Det finns en risk att extern finansiering inte kan erhållas på för Bolaget tillfredsställande villkor eller vid den tidpunkt då finansieringsbehovet uppstår vilket kan leda till att Clean Motion tvingas genomföra finansieringar genom kraftigt rabatterade emissioner eller ofördelaktiga lånevillkor. Sådana kapitalanskaffningar kan orsaka utspädning av befintliga aktieägares innehav. Om Bolaget inte lyckas anskaffa tillräckligt med kapital på för Bolaget godtagbara villkor eller genererar tillräckliga intäkter kan det medföra att utvecklingen samt utrullningen av Bolagets fordon tillfälligt avbryts eller att Bolaget tvingas bedriva verksamheten i lägre takt än önskat, vilket kan leda till reducerad eller utebliven försäljning och intäkter.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är medelhög. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en medelhög negativ effekt på Bolaget.

Risker relaterade till valutakursförändringar

Clean Motion har sitt säte i Sverige och redovisar sin finansiella ställning och sitt resultat i SEK, vilket innebär att transaktioner i utländsk valuta omräknas till SEK. Mot bakgrund av försäljningen av Clean Motions fordon har rörelseintäkter under räkenskapsåret 2025 erhållits i framförallt EUR, men kan framöver även erhållas i annan utländsk valuta. Clean Motions rörelsekostnader uppstod under

räkenskapsåret 2025 till övervägande del i EUR och SEK. Valutaflöden i samband med köp och försäljning av varor och tjänster i andra valutor än SEK ger upphov till en så kallad transaktionsexponering. Det finns en risk att de åtgärder som vidtas för att hantera Bolagets transaktionsexponering och omräkningsrisk kan visa sig vara otillräckliga och inte tillräckliga effektiva och Clean Motion kan misslyckas med att framgångsrikt upprätta och hantera sådana åtgärder. Valutakursförändringar kan därför komma att påverka Bolagets kassaflöde, resultaträkning och balansräkning negativt. För åskådliggörande av risken per den 31 december 2025 skulle en förändring uppåt eller nedåt med 10 procent i EUR ha påverkat Bolagets resultat efter skatt och eget kapital för räkenskapsåret 2025 med cirka +/- 500 KSEK. Därutöver kan valutakursförändringar även komma att påverka prissättningen av och efterfrågan på Bolagets fordon negativt och därmed Clean Motions konkurrenskraft. Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är låg. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en medelhög negativ effekt på Bolaget.

RISKER RELATERADE TILL BOLAGETS AKTIER OCH ERBJUDANDET

Risker relaterade till utspädning

De aktieägare som väljer att inte utnyttja sina uniträtter i Företrädesemissionen kommer få sitt proportionella ägande och rösträtt i Bolaget minskat (utspädning), vilket innebär även att aktieägarnas relativa andelar i Bolagets eget kapital minskar på motsvarande sätt. För det fall Erbjudandet blir fulltecknat kommer aktieägare som inte deltar i Företrädesemissionen vidkänna en

utspädningseffekt motsvarande cirka 53 procent samt en ytterligare utspädningseffekt om cirka 21 procent för det fall samtliga vidhängande teckningsoptioner av serie TO3 nyttjas för teckning av nya aktier i Bolaget.

Bolaget kan i framtiden komma att genomföra ytterligare kapitalanskaffningar genom nyemission av aktier och aktierelaterade instrument för att anskaffa sig ytterligare kapital för att finansiera verksamheten. Ytterligare nyemissioner kan komma att genomföras med eller utan företrädesrätt för de befintliga aktieägarna. Sådana nyemissioner kan medföra en utspädning av aktieinnehavet för Bolagets aktieägare som inte kan delta i sådan nyemission eller som väljer att inte utnyttja sin rätt att teckna aktier. Sådana aktieägare kommer i förekommande fall följaktligen också få sin andel av Bolagets aktiekapital respektive sin röstandel utspädd. Detsamma gäller i det fall Bolagets styrelse väljer att genomföra en kapitalanskaffning utan företrädesrätt för befintliga aktieägare. Det finns en risk att ytterligare kapitalanskaffningar behöver genomföras till låg teckningskurs, exempelvis till följd av ogynnsamma marknadsförhållanden, eller uppgå till stora belopp, vilket kan föranleda en stor utspädningseffekt.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är låg. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en medelhög negativ effekt på Bolaget.

Likviditeten i Bolagets aktier

Under det första kvartalet 2026 har i genomsnitt 2 721 443 aktier omsatts per dag i Clean Motion, med en genomsnittlig daglig

omsättning om 405 767 SEK. Det finns en risk att det inte utvecklas en effektiv och likvid marknad för Bolagets aktier och aktierelaterade värdepapper, vilket kan innebära svårigheter för en aktieägare att förändra sitt innehav av aktier vid önskvärd tidpunkt och kurs. En begränsad likviditet medför en risk för att noterad köp- respektive säljkurs för Bolagets aktier inte rättvisande återger det värde som en aktiepost motsvarar. Likviditeten i aktien påverkas av ett antal faktorer, varav vissa är investerarspecifika, såsom storleken på värdepappersinnehav i förhållande till omsättningen i aktien. Om en aktiv och likvid handel med Clean Motions aktie inte utvecklas eller visar sig hållbar, kan det medföra svårigheter för aktieägare att avyttra sina aktier vid för aktieägaren en önskad tidpunkt eller till prisnivåer som skulle råda om likviditeten i aktien var god.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är låg. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en medelhög negativ effekt på Bolaget.

Handel i uniträtter och BTU

Uniträtter och BTU avses bli föremål för handel på First North. Det finns en risk att det inte utvecklas en aktiv handel i uniträtterna respektive BTU, att tillräcklig likviditet inte kommer att finnas eller att uniträtterna respektive BTU inte kan avyttras. För det fall uniträtterna inte kan avyttras innebär det att aktieägare inte kan ta del av uniträtternas ekonomiska värde och därmed inte kompenseras för utspädningseffekten som Företrädesemissionen medför. Om en aktiv handel inte utvecklas kommer kursen på uniträtterna och BTU bland annat bero på

kursutvecklingen för Bolagets aktier och kan bli föremål för större volatilitet än vad som gäller för nämnda aktier. Priset på Bolagets aktier kan understiga teckningskursen i Företrädesemissionen till följd av orsaker hänförliga till Bolaget såväl som en allmän nedgång på aktiemarknaden. Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är låg. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en medelhög negativ effekt på Bolaget.

Ej säkerställda teckningsavsikter

Bolaget har erhållit icke-bindande teckningsavsikter från befintliga aktieägare, inklusive Bolagets styrelseordförande och ledande befattningshavare om totalt 2,5 MSEK, motsvarande cirka 12,6 procent av Företrädesemissionen. Ingen ersättning utgår för lämnade teckningsavsikter. 1,1 MSEK av de icke-bindande teckningsavsikterna, motsvarande cirka 5,5 procent av Företrädesemissionen, avses fullgöras genom kvittning mot de konvertibellån som innehas av de investerare som har lämnat teckningsavsikterna. Teckningsavsikterna är inte bindande och inte heller säkerställda via förhandstransaktion, bankgaranti, pantsättning, spärrmedel eller något liknande arrangemang, varför det finns en risk för att en eller flera av dessa utfästelser inte fullföljs. I den händelse att teckningsavsikterna inte fullföljs och att Bolaget inte lyckas generera ytterligare intäkter skulle Bolaget tvingas söka alternativ finansiering, såsom ytterligare kapitalanskaffning eller finansiering, eller senarelägga pågående aktiviteter och göra kostnadsneddragningar. I det fall samtliga alternativa finansieringsmöjligheter misslyckas och i det fall ytterligare rörelsekapital inte går att uppbringa skulle det

kunna leda till att Bolaget tvingas avveckla delar av sin verksamhet eller ytterst tvingas till rekonstruktion alternativt till att ansöka om konkurs.

Clean Motion bedömer att sannolikheten för risken, helt eller delvis, realiserar är låg. För det fall risken realiserar skulle det potentiellt kunna få en medelhög negativ effekt på Bolaget.

Företrädesemissionens genomförande är villkorad en lägsta teckningsnivå

Om teckning (med eller utan företrädesrätt) av units motsvarande minst Lägsta Nivån, motsvarande cirka 60 procent av Företrädesemissionen, inte uppnås kommer Företrädesemissionen inte att genomföras. Om Lägsta Nivån inte uppnås kommer betalda tecknade units (BTU) att annulleras och all likvid som erlagts för teckning i Företrädesemissionen kommer att återbetalas till tecknarna. Handel med BTU kommer att inledas vid den tidpunkt då Företrädesemissionens utfall offentliggjorts och förutsatt att teckning med och utan företräde överstiger Lägsta Nivån. Den likvid som erlagts för uniträtter i marknaden kommer dock inte att återbetalas. De investerare som förvärvar uniträtter i marknaden riskerar således att förlora hela det belopp de har betalat för uniträtterna. Om Företrädesemissionen inte genomförs på grund av att Lägsta Nivån inte uppnås skulle det även leda till akut likviditetsbrist och innebära en väsentlig osäkerhetsfaktor för Bolagets fortsatta drift.

I den händelse att Företrädesemissionen inte fullföljs skulle Bolaget tvingas söka alternativ

finansiering, såsom ytterligare riktad emission, banklån och/eller andra kreditfaciliteter. I det fall samtliga alternativa finansieringsmöjligheter misslyckas och i det fall ytterligare rörelsekapital inte går att uppbringa skulle det kunna leda till att Bolaget tvingas avveckla delar av sin verksamhet eller ytterst tvingas till rekonstruktion alternativt till att ansöka om konkurs.

Styrelse och ledande befattningshavare

STYRELSE

Enligt Clean Motions bolagsordning ska styrelsen bestå av lägst tre (3) och högst nio (9) styrelseledamöter med högst fem (5) suppleanter. Bolagets styrelse består för närvarande av fyra (4) styrelseledamöter, inklusive styrelseordföranden, valda intill tiden för slutet av nästa årsstämma. Styrelsen har sitt säte i Partille kommun.

Nedan följer en beskrivning av Clean Motions styrelse och ledande befattningshavare med information om deras födelseår, respektive befattning, erfarenhet och utbildning, övriga betydande uppdrag, innehav av aktier eller aktierelaterade instrument i Bolaget samt huruvida de kan anses oberoende i förhållande till Bolaget och dess ledning samt större aktieägare.

Namn	Födelseår	Befattning	Invald	Oberoende i förhållande till	
				Bolaget och dess ledning	Bolagets större aktieägare
Göran Folkesson	1970	Styrelseordförande	2023	Nej	Nej
Niklas Ankarcrona	1975	Styrelseledamot	2010	Nej	Nej
Hans Folkesson	1950	Styrelseledamot	2010	Nej	Nej
Filip Erhardt	1987	Styrelseledamot	2025	Ja	Ja

Göran Folkesson

Född 1970, styrelseledamot och VD 2010 – 2023. Styrelseordförande sedan 2023.

Göran är civilingenjör inom Automatiseringsteknik med examen från Chalmers Tekniska Högskola. Göran började sin karriär på elutveckling på Volvo Personvagnar och hade därefter en 7-årig period på IBM som konsult, konsultchef och försäljningsansvarig för "Virtual Product Modelling" med huvudsaklig inriktning mot fordonsindustrin. 2004 grundade Göran tillsammans med Niklas Ankarcrona ett renodlat konsultbolag inom samma område, AB Virtual Engineering Nordic. Göran grundade sedan Clean Motion 2010 och var dess VD fram till september 2023, och har därefter verkat som arbetande styrelseordförande med. Arbetet omfattar huvudsakligen strategisk produktplanering, produktutveckling och ledande av EU-projekt.

Övriga pågående uppdrag:

Styrelseordförande i MGNP Holding AB och AB Virtual Engineering Europe.

Styrelseledamot i AB Virtual Engineering Nordic, Think Lean AB, Styggviken Holding AB, Convergent AB, Lidingö Gymnastikskola AB och Endless Impossibilities AB.

Suppleant i AB Virtual Engineering DS och AB Virtual Engineering PLM South.

Innehav: Göran äger 7,024,076 aktier (via bolag) i Bolaget. Vidare innehar Göran 41 procent av aktierna och rösterna i AB Virtual Engineering Nordic som innehar 9 591 967 aktier i Bolaget.

Niklas Ankarcrona

Född 1975, styrelseledamot sedan 2010.

Niklas är utbildad på KTH (1995–2000) inom datorsystem för konstruktion och tillverkning. Niklas började sin karriär på IBM som tekniskt säljstöd för virtuella utvecklingsverktyg mot tillverkande industri. Niklas är idag aktiv i Virtual Engineering, som han och Göran Folkesson grundade 2004, och arbetar som konsult inom verksamhetsutveckling för tillverkande industri framför allt mot fordonsindustrin för att optimera deras produktutvecklingsprocesser. Niklas var tidigare styrelseordförande i Clean Motion mellan 2016 – 2020.

Övriga pågående uppdrag: Styrelseledamot i AB Virtual Engineering Europe, MGNP Holding AB och Niklas Engineering AB.

Innehav: Niklas äger 894,400 aktier (via bolag) i Bolaget. Vidare innehar Niklas 34 procent av aktierna och rösterna i AB Virtual Engineering Nordic som innehar 9 591 967 aktier i Bolaget.

Hans Folkesson

Född 1950, styrelseledamot sedan 2010.

Hans är VD i Hans Folkesson AB och verksam som "Senior Automotive Consultant". Hans är Technologie Licentiat vid Chalmers Tekniska Högskola och ledamot i Ingenjörsvetenskapsakademien avd. Maskinteknik. Hans har lång erfarenhet inom bilindustrin och började som beräkningsingenjör vid Saab-Scania's Personbilsdivision och hade där ett antal befattningar inom R&D och produktionsteknik. Hans har varit utvecklingschef på Skoda, inköps och utvecklingschef på Volvo Lastvagnar och utvecklingschef på Volvo Cars AB. Hans var tidigare styrelseordförande i Clean Motion mellan 2010 – 2016.

Övriga pågående uppdrag: Styrelseledamot i Hans Folkesson AB och Bilretur ABC AB. Suppleant i Testinfra Sweden AB.

Innehav: Hans äger 4 196 436 aktier (privat och via bolag) i Bolaget.

Filip Erhardt

Född 1987, styrelseledamot sedan 2025.

Filip är grundare och VD för ESGFIRE, ett investmentbolag med inriktning mot miljöteknik och hållbara investeringar. Filip har en kandidatexamen i personal- och arbetslivsfrågor med inriktning mot arbetsrätt från Lunds universitet och har haft operativa roller som försäljningschef, IR-/HR-ansvarig samt styrelseledamot – i allt från startups till internationella tillväxtbolag. Han har lång erfarenhet av investeringar och styrelsearbete inom miljöteknik, inklusive bolag inom laddinfrastruktur. Han har varit aktiv investerare i small och midcap-bolag i över 15 år, varav de senaste fem åren med fokus på miljöteknik och framförallt bolag inom hållbara transporter.

Övriga pågående uppdrag: Styrelseledamot i ESG Consulting Group AB.

Innehav: Filip äger 1 174 433 aktier i Bolaget.

LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Namn	Befattning	Födelseår	Anställd sedan
Ulf Rask	Verkställande Direktör och finanschef	1970	2023
Stefan Janols	Vice Verkställande Direktör	1967	2025
William Collings	Teknisk chef	1983	2011

Ulf Rask

Född 1970, verkställande direktör sedan 2024, finanschef sedan 2023.

Ulf har en bakgrund både som CFO och VD för elektronik- och mjukvaruleverantörer till fordonsindustrin, bland annat Delphi/Mecel (Aptiv), Movimento (Siemens) och Volcano Automotive (Siemens) och även arbetat 10 år med tillväxtbolag inom förnybar energi och grön teknik.

Övriga pågående uppdrag: Styrelseledamot i Veterinär Erika Rask AB och AB Höjdkurvan. Suppleant i Treoga AB.

Innehav: Ulf äger 727 325 aktier i Bolaget.

Stefan Janols

Född 1967, vice verkställande direktör sedan 2025.

Stefan kommer senast från en VD-roll för ett bolag inom energiinfrastruktur. Han har en lång bakgrund inom fordonsindustrin hos Autoliv och andra fordonskomponentföretag med ledande roller inom R&D, kvalitet, produktion och marknad. Under de senaste femton åren har Stefan fokuserat på marknadsfrågor och företagsstyrning, med särskild inriktning på att driva affärsutveckling och tillväxt.

Övriga pågående uppdrag: Verkställande Direktör och styrelseordförande i Sunstead AB. Verkställande direktör och styrelseledamot och IVF Intresseförening Service AB. Suppleant i Pankudden Invest Aktiebolag och Milavid AB.

Innehav: Stefan äger 754 284 aktier i Bolaget.

William Collings

Född 1983, teknisk chef sedan 2022.

William Collings är teknisk chef på Clean Motion sedan augusti 2022. Han har en examen i elektroteknik och en master i elenergiteknik från Chalmers tekniska högskola. William har varit anställd på Clean Motion sedan 2011 och ansvarar för utveckling och integration av elektriska drivlinor och andra elektriska komponenter. Han har tidigare arbetat med energirevisioner på Magniture Systems, Inc. i USA och som systemadministratör på Svenska Kraftnät. Hans expertis omfattar både mjukvara och hårdvara inom elfordonsteknik.

Övriga pågående uppdrag: Inga övriga pågående uppdrag.

Innehav: William äger 314 441 aktier i Bolaget. Vidare innehar William 4 procent av aktierna och rösterna i AB Virtual Engineering Nordic som innehar 9 591 967 aktier i Bolaget.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR AVSEENDE STYRELSE OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Bolagets styrelseordförande Göran Folkesson är son till Bolagets styrelseledamot Hans Folkesson. Därutöver föreligger inte några familjeband eller andra närstående relationer mellan Bolagets styrelseledamöter och/eller ledande befattningshavare. Ingen styrelseledamot eller ledande befattningshavare har några privata intressen som kan stå i strid med Bolagets intressen. Som framgår ovan har dock ett flertal styrelseledamöter och ledande befattningshavare ekonomiska intressen i Bolaget genom aktieinnehav. Med undantag för de närståendetransaktioner och intressekonflikter som redogörs för i avsnittet "Legala frågor, aktien och ägarförhållanden" i Memorandumet föreligger inga intressekonflikter eller potentiella intressekonflikter mellan styrelseledamöters och ledande befattningshavares åtaganden gentemot Bolaget samt deras privata intressen och/eller andra åtaganden.

Ingen styrelseledamot eller ledande befattningshavare har dömts i något bedrägerirelaterat mål, varit inblandad i någon konkurs, konkursförvaltning eller likvidation i egenskap av medlem av förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan eller ledande befattningshavare under de senaste fem åren. Ingen anklagelse och/eller sanktion har utfärdats av i lag eller förordning bemyndigade myndigheter eller yrkessammanslutningar mot någon av Bolagets styrelseledamöter eller ledande befattningshavare och ingen styrelseledamot eller ledande befattningshavare har under de senaste fem åren förbjudits av domstol att ingå som medlem av ett bolags förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan eller från att ha ledande eller övergripande funktioner hos ett bolag.

Samtliga styrelseledamöter och ledande befattningshavare kan nås via Bolagets kontor med adress Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered.

ERSÄTTNING OCH FÖRMÅNER TILL STYRELSE OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Arvode till bolagsstämmovalda styrelseledamöter beslutas av årsstämman. Vid årsstämman den 12 juni 2026 beslutades att inget styrelsearvode skulle utgå. Nedanstående tabell visar de ersättningar som styrelseledamöterna och de ledande befattningshavarna erhållit avseende räkenskapsåret 2025. Samtliga belopp anges i KSEK. Bolaget har inga avsatta eller upplupna belopp för pensioner och förmåner eller liknande efter styrelseledamots eller ledande befattningshavares avträdande av tjänst.

ERSÄTTNING OCH FÖRMÅNER TILL STYRELSE OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Arvode till bolagsstämmovalda styrelseledamöter beslutas av årsstämman. Vid årsstämman den 12 juni 2026 beslutades att inget styrelsearvode skulle utgå.

Nedanstående tabell visar de ersättningar som styrelseledamöterna och de ledande befattningshavarna erhållit avseende räkenskapsåret 2025. Samtliga belopp anges i KSEK. Bolaget har inga avsatta eller upplupna belopp för pensioner och förmåner eller liknande efter styrelseledamots eller ledande befattningshavares avträdande av tjänst.

ERSÄTTNINGAR TILL STYRELSE OCH DE LEDANDE BEFATTNINGSHAVARNA AVSEENDE RÄKENSKAPSÅRET 2025

SEK	Styrelsearvode	Grundlön/ konsultarvode	Övriga ersättningar	Pensions- kostnader	Summa
Styrelsen					
Göran Folkesson, styrelseordförande	-	667 201	14 592	-	691 793
Niklas Ankarcrona, styrelseledamot	-	-	-	-	-
Hans Folkesson, styrelseledamot	-	-	-	-	-
Filip Erhardt, styrelseledamot i)	-	-	-	-	-
Lennart Jeansson, f.d. styrelseledamot ii)	-	-	-	-	-
Mathias Jernhed, f.d. styrelseledamot iii)	-	-	-	-	-
Summa	-	667 201	14 592	-	691 793

SEK	Styrelsearvode	Grundlön/ konsultarvode	Övriga ersättningar	Pensions- kostnader	Summa
Ledande befattningshavare					
Ulf Rask, verkställande direktör och finanschef	-	1 043 507	-	259 730	1 303 237
Stefan Janols, vice verkställande direktör iv)	-	210 000	-	26 709	236 709
William Collings, teknisk chef	-	644 956	-	78 168	723 124
Övriga ledande befattningshavare v)	-	-	-	-	-
Summa	-	1 898 463	-	364 607	2 263 070

- i) Filip Erhardt tillträdde styrelsen i april 2025.
- ii) Lennart Jeansson utträdde ur styrelsen i juni 2026.
- iii) Mathias Jernhed utträdde ur styrelsen i april 2025.
- iv) Stefan Janols tillträdde som vice verkställande direktör i oktober 2025.

Översiktlig finansiell information

Informationen i detta avsnitt ska läsas tillsammans med Clean Motions reviderade årsredovisningar för räkenskapsåren 2024 och 2025, inklusive tillhörande noter och revisionsberättelser, samt den oreviderade delårsrapporten för perioden 1 januari – 31 mars 2026 vilka införlivats i memorandumet genom hänvisning. Om inget annat uttryckligen anges, har ingen annan information i Memorandumet reviderats eller granskats av Clean Motions revisor. Räkenskaperna för dessa perioder har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning, (K3). Räkenskapsåret sträcker sig från och med den 1 januari till och med den 31 december.

Informationen som anges nedan ska anses införlivad i Memorandumet genom hänvisning. Investerares bör ta del av all information som införlivas i Memorandumet genom hänvisning och informationen som införlivas genom hänvisning ska läsas som en del därav. De delar av den finansiella informationen som inte införlivats genom hänvisning är antingen inte relevanta för en investerare eller återfinns på annan plats i Memorandumet. Informationen på Bolagets webbplats ingår inte i Memorandumet såvida denna information inte införlivats i Memorandumet genom hänvisningar. Samtliga nedan rapporter och revisionsberättelser tillsammans med Bolagets bolagsordning, registreringsbevis samt detta Memorandum, finns tillgänglig på Bolagets webbplats, <https://cleanmotion.se/investors/>.

Clean Motions ej reviderade delårsrapport för perioden 1 januari - 31 mars 2026

	Sidhänvisning
Resultaträkning	4
Balansräkning	5

Clean Motions delårsrapport för perioden 1 januari – 31 mars 2026 finns på följande klickbara länk: [Delårsrapport januari - mars 2026](#)

Clean Motions reviderade årsredovisning för räkenskapsåret 2025

	Sidhänvisning
Förändringar i eget kapital	3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5–6
Noter	7–12
Revisionsberättelse	17–19

Clean Motions årsredovisning för räkenskapsåret 2025 finns på följande klickbara länk: [Årsredovisning 2025](#)

Clean Motions reviderade årsredovisning för räkenskapsåret 2024

	Sidhänvisning
Förändringar i eget kapital	3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5–6
Noter	7–13
Revisionsberättelse	16–19

Clean Motions årsredovisning för räkenskapsåret 2024 finns på följande klickbara länk: [Årsredovisning 2024](#)

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

TKR	2026-01-01	2025-01-01	2025-01-01	2024-01-01
	2026-03-31	2023-03-31	2025-12-31	2024-12-31
	Ej reviderat	Ej reviderat	Reviderat	Reviderat
Nettoomsättning	854	61	1 842	1 091
Aktiverat arbete för egen räkning	-	-	885	2 373
Övriga rörelseintäkter	1 051	318	4 035	4 502
Summa intäkter	1 905	379	6 761	7 966
Råvaror och förnödenheter	-1 291	-705	-1 682	-7 351
Övriga externa kostnader	-1 228	-1 421	-5 128	-5 634
Personalkostnader	-2 594	-2 671	-12 172	-11 227
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 326	-947	-5 317	-3 791
Övriga rörelsekostnader	-21	-18	32	-39
Summa rörelsens kostnader	-6 821	-5 762	-24 331	-28 042
Rörelseresultat	-4 916	-5 383	-17 570	-20 076
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	30	0	86	59
Räntekostnader och liknande resultatposter	-282	-88	-1 020	-1 066
Resultat från finansiella poster	-251	-88	-933	-1 007
Resultat före skatt (EBT)	-5 167	-5 471	-18 503	-21 083
Resultat efter skatt	-5 167	-5 471	-18 519	-21 083

KONCERNENS BALANSRÄKNING

TKR	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	44 216	39 291	45 276	39 859
Materiella anläggningstillgångar	410	548	465	598
Finansiella anläggningstillgångar	9	1 009	9	10 009
Summa anläggningstillgångar	44 634	49 847	45 749	50 465
Omsättningstillgångar				
Varulager m.m.	417	4 859	4 993	4 917
Kortfristiga fordringar	416	1 168	2 419	1 448
Kassa och bank	-	448	4 580	3 182
Summa omsättningstillgångar	833	6 747	11 993	9 547
SUMMA TILLGÅNGAR	56 218	56 321	57 742	60 012
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
<i>Eget kapital</i>				
Eget kapital	39 247	44 592	41 733	50 064
Summa eget kapital	39 247	44 592	41 733	50 064
Skulder				
Långfristiga skulder	1 908	1 990	1 879	2 304
Kortfristiga skulder	15 063	9 739	14 129	7 644
Summa skulder	16 971	11 729	16 008	9 948
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	56 218	56 321	57 742	60 012

NYCKELTAL

En del av de nyckeltal som presenteras nedan är inte definierade enligt Clean Motions tillämpade redovisningsregler för finansiell rapportering. Clean Motion bedömer att dessa alternativa nyckeltal används av vissa investerare, värdepappersanalytiker och andra intressenter som kompletterande mått på resultatutveckling och finansiell ställning. Dessa alternativa nyckeltal har, om inget annat anges, inte reviderats och ska inte betraktas enskilt eller som ett alternativ till nyckeltal framtagna i enlighet med BFNAR. Dessutom bör sådana alternativa nyckeltal, såsom Clean Motion definierat dem, inte jämföras med andra nyckeltal med liknande namn som använts av andra bolag. Detta beror på att dessa alternativa nyckeltal inte alltid definieras på samma sätt och andra bolag kan ha beräknat dem på ett annat sätt än Clean Motion.

TKR	2026-01-01	2025-01-01	2025-01-01	2024-01-01
	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31	2024-12-31
	Ej reviderat	Ej reviderat	Reviderat	Reviderat
Nettoomsättning	854	61	1 842	1 091
Resultat efter finansiella poster	-5 167	-5 471	-18 503	-21 083
Balansomslutning	56 218	56 321	57 742	60 012
Soliditet (%)	70	79	72	83

NYCKELTALSDEFINITIONER OCH ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Nyckeltal	Definition	Syfte
Nettoomsättning	Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.	Nettoomsättning används för att ge en uppfattning om Bolagets försäljning.
Resultat efter finansiella poster	Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före bokslutsdispositioner och skatter.	Beskriver Bolagets resultat efter att det tagit hänsyn till alla dess finansiella intäkter och kostnader innan bokslutsdispositioner och skatter.
Balansomslutning	Summan av totala tillgångar efter summan av eget kapital och skulder vid periodens slut.	Beskriver hur värdet på Bolagets tillgångar respektive skulder utvecklas över tid.
Soliditet (%)	Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.	Ger investerare information om Bolagets kapitalstruktur och hur den förändras över tid.

BETYDANDE FÖRÄNDRINGAR AV BOLAGETS FINANSIELLA STÄLLNING SEDAN DEN 31 MARS FRAM TILL DAGEN FÖR MEMORANDUMET

Den 5 juni 2025 upptog Bolaget ett konvertibellån 7,1 MSEK från ett antal externa investerare, Bolagets styrelseordförande samt två av Bolagets styrelseledamöter. För vidare beskrivning, se avsnittet "Väsentliga avtal – Konvertibellån". Den 12 maj 2026 begärde långivare konvertering av 1 365 848,50 SEK, motsvarande 13 658 485 aktier.

Utöver vad som anges ovan har det inte skett några betydande förändringar av Bolagets finansiella ställning sedan den 31 mars 2026.

UTDELNINGSPOLICY

Clean Motion har inte antagit någon utdelningspolicy och ingen utdelning har historiskt utbetalats. Bolagets styrelse har för närvarande inte någon avsikt att föreslå någon utdelning. Eventuella framtida utdelningar beslutas av aktieägarna på bolagsstämmor och kommer bland annat vara baserat på Bolagets lönsamhet, utveckling, och/eller finansiella ställning.

Legala frågor, aktien och ägarförhållanden

VÄSENTLIGA AVTAL

Utöver de avtal som beskrivs nedan har Clean Motion inte, med undantag för de avtal som ingåtts inom ramen för den löpande affärsverksamheten, ingått något avtal av väsentlig betydelse under en period om ett år omedelbart före offentliggörandet av Memorandumet.

Konvertibellån

Bolaget har under juni 2025 upptagit lån från externa investerare samt om totalt cirka 7,1 MSEK. Som ersättning för lånen utgår en uppläggningsavgift om 5,0 procent samt en årsränta om 18,0 procent. Respektive långivare är berättigad att, under lånets löptid, begära konvertering av lånet samt kvitta sina fordringar i emissioner som Bolaget genomför under lånets löptid. Ett antal långivare har i samband med Företrädesemissionen för avsikt att kvitta fordringar om cirka 1,1 MSEK i Företrädesemissionen. För mer information se avsnittet "Villkor och anvisningar – Icke-bindande teckning-savskifter".

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Bolaget har genomfört nedan väsentliga transaktioner med närstående parter under perioden 1 januari 2024 till och med dagen för Memorandumet. Samtliga transaktioner med närstående parter har genomförts på armlängds avstånd.

Bolaget upptog den 5 juni 2025 ett konvertibellån om 7,1 MSEK från ett antal externa investerare samt Bolagets styrelseordförande Göran Folkesson och styrelseledamot Niklas Ankarcrona. Göran Folkesson och Niklas Ankarcrona deltog i konvertibellånet genom att överta fordringar som MGNP AB hade på Clean Motion, uppgående till 650 000 SEK respektive 250 000 SEK.

Den 12 maj 2025 lade Göran Folkesson via det helägda bolaget Think Lean AB en order på fyra EVIG. Ordervärdet uppgick till

760 000 SEK vilket motsvarar en rabatt mot cirka 8 procent mot listpris.

Bolaget ingick den 23 maj 2024 ett låneavtal med Clean Motions styrelseordförande Göran Folkesson via det helägda bolaget Think Lean AB. Lånet uppgår till 640 000 SEK och som ersättning för lånet utgår en årlig ränta om 8,0 procent. Detta lån kvittades i samband med företrädesemissionen i september 2024.

Bolaget ingick den 23 maj 2024 ett låneavtal med Clean Motions styrelseledamot Lennart Jeansson via det helägda Bolaget AB Windar. Lånet uppgår till 150 000 SEK och som ersättning för lånet utgår en årlig ränta om 8,0 procent. Detta lån kvittades i samband med företrädesemissionen i september 2024.

Bolaget ingick den 23 maj 2024 ett låneavtal med Clean Motions styrelseledamot Hans Folkesson. Lånet uppgår till 150 000 SEK och som ersättning för lånet utgår en årlig ränta om 8,0 procent.

Bolaget ingick den 23 maj 2024 ett låneavtal med Clean Motions styrelseledamot Niklas Ankarcrona. Lånet uppgår till 143 000 SEK och som ersättning för lånet utgår en årlig ränta om 8,0 procent. Detta lån kvittades i samband med företrädesemissionen i september 2024.

Bolaget ingick den 23 maj 2024 ett låneavtal med Clean Motions styrelseledamot Mathias Jernhed. Lånet uppgår till 100 000 SEK och som ersättning för lånet utgår en årlig ränta om 8,0 procent. Detta lån kvittades i samband med företrädesemissionen i september 2024. Mathias Jernhed lämnade Bolagets styrelse 2025.

Utöver vad som anges ovan har inga ytterligare transaktioner mellan Bolaget och närstående förekommit under perioden från och med den 1 januari 2024 fram till dagen för Memorandumet, som enskilt eller tillsammans bedöms väsentliga för Bolaget

MYNDIGHETSFÖRFARANDEN, RÄTTSLIGA FÖRFARANDEN OCH SKILJEFÖRFARANDEN

Bolaget är inte, och har inte under de senaste tolv månaderna, varit föremål för några myndighetsförfaranden eller varit part i några rättsliga förfaranden eller skiljeförfaranden, inklusive icke avgjorda ärenden, som nyligen har haft eller skulle kunna få betydande effekter på Bolagets finansiella ställning eller lönsamhet. Bolagets styrelse känner inte heller till några omständigheter som skulle kunna leda till att något sådant myndighetsförfarande, rättsligt förfarande eller skiljeförfarande skulle kunna uppkomma.

RÅDGVARE

Nordicap är finansiell rådgivare och Aqurat är emissionsinstitut i samband med Företrädesemissionen. Då samtliga uppgifter i Memorandumet härrör från Bolaget friskriver sig Nordicap och Aqurat ifrån allt ansvar i förhållande till befintliga eller blivande aktieägare i Bolaget och avseende andra direkta eller indirekta ekonomiska konsekvenser till följd av investerings- eller andra beslut som helt eller delvis grundats på uppgifter i Memorandumet.

INTRESSEN OCH INTRESSEKONFLIKTER

Nordicap tillhandahåller finansiell rådgivning och andra tjänster till Bolaget i samband med Företrädesemissionen. Nordicap har tillhandahållit och kan i framtiden komma att tillhandahålla, olika finansiella, investerings-, kommersiella och andra tjänster åt Clean Motion, för vilka Nordicap erhållit respektive kan komma att erhålla, ersättning. Nordicap erhåller därtill ersättning beroende på utfallet i Erbjudandet varför Nordicap har ett intresse i Erbjudandet som sådant.

Aqurat erhåller en på förhand avtalad ersättning för utförda tjänster i samband med Företrädesemissionen. Därutöver har Nordicap, eller Aqurat inga ekonomiska eller andra intressen i Företrädesemissionen.

Det föreligger inga intressekonflikter eller potentiella intressekonflikter mellan styrelseledamöternas och ledande befattningshavarnas åtaganden gentemot Bolaget och deras privata intressen och/eller andra åtaganden. Som framgår av avsnittet "Styrelse och ledande befattningshavare" har dock ett flertal styrelseledamöter och ledande befattningshavare ekonomiska intressen i Bolaget genom direkta eller indirekta innehav av aktier i Bolaget.

AKTIER OCH AKTIEKAPITAL

Bolagets bolagsordning föreskriver att aktiekapitalet ska vara lägst 18 526 121,5 SEK och högst 74 104 486,0 SEK fördelat på lägst 185 261 215 aktier och högst 741 044 860 aktier. Aktiekapitalet i Bolaget uppgick per den 31 mars 2026 till 18 526 121,5 SEK och per dagen för Memorandumet till 19 891 970,0 SEK, fördelat på totalt 185 261 215, respektive 198 919 700 aktier. Aktiekapitalet i Bolaget vid ingången av det senast avslutade räkenskapsåret uppgick till 60 008 620,0 SEK, fördelat på 120 017 240 aktier och uppgick vid utgången samma räkenskapsår till 15 989 180,0 SEK fördelat på 159 895 420 aktier. Varje aktie har ett kvotvärde om 0,10 SEK. Samtliga aktier är av samma aktieslag, emitterade i

enlighet med bestämmelserna i aktiebolagslagen (2005:551), fullt inbetalda och fritt överlåtbara.

Förestående Företrädesemission kommer, vid full teckning, medföra att aktiekapitalet i Bolaget ökar med 19 891 970,0 SEK till 39 783 940,0 SEK genom nyemission av 198 919 700 aktier. I det fall Övertilldelningsemmissionen nyttjas fullt ut kommer denna att medföra att aktiekapitalet i Bolaget ökar med ytterligare 5 000 000,0 SEK till 44 783 940,0 SEK genom nyemission av 50 000 000 aktier.

Teckningsoptionerna av serie TO4 kommer, vid fullt utnyttjande, givet full teckning i Företrädesemissionen samt fullt utnyttjande av Övertilldelningsemmissionen, att medföra att Bolagets aktiekapital ökar med ytterligare 24 891 970,0 SEK till 69 675 910,0 SEK genom utgivande av 248 919 700 aktier.

Aktieägaravtal

Såvitt styrelsen känner till föreligger inte några aktieägaravtal eller andra överenskommelser mellan Bolagets ägare som syftar till gemensamt inflytande över Bolaget, eller som kan leda till att kontrollen över Bolaget förändras eller förhindras. Clean Motion har inte vidtagit några särskilda åtgärder i syfte att garantera att kontrollen över Bolaget inte missbrukas och det finns inga bestämmelser i Bolagets bolagsordning som kan fördröja, skjuta upp eller förhindra

en ändring av kontrollen av Bolaget. De reglerna till skydd för minoritetsaktieägare som finns i aktiebolagslagen (2005:551) utgör dock ett skydd mot en majoritetsaktieägares eventuella missbruk av kontroll över ett bolag.

Ägarstruktur

Av tabellen nedan framgår, såvitt Bolaget känner till, samtliga aktieägare med innehav överstigande fem procent av samtliga aktier och röster i Clean Motion per den 31 mars 2026, inklusive därefter kända förändringar fram till dagen för Memorandumet. Bolaget har endast emitterat ett aktieslag och samtliga aktier har lika röstvärde. Bolaget är inte direkt eller indirekt kontrollerat av någon enskild part eller flera parter i samförstånd.

TECKNINGSOPTIONER, KONVERTIBLER, ETC.

Utöver konvertibellånen som beskrivs under avsnittet, "Väsentliga avtal – Konvertibellån", finns det per dagen för Memorandumet inga utestående teckningsoptioner, konvertibler eller liknande finansiella instrument som kan berättiga till teckning av nya aktier eller på annat sätt påverka aktiekapitalet i Bolaget.

Aktieägare	Antal aktier	Ägande (%)
THETC The Techno Creatives Ventures AB	10 862 293	5,46 %
Totalt aktieägare med innehav överstigande fem procent	10 862 293	5,46 %
Övriga aktieägare	188 057 407	94,54 %
Totalt	198 919 700	100,0%

Tillgängliga dokument

Kopior av följande handlingar finns under hela Memorandumet giltighetstid tillgängliga på Bolagets webbplats, www.cleanmotion.se, och kan under samma period granskas under ordinarie konrostid på Clean Motions kontor på Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered.

- Bolagets registreringsbevis
- Bolagets bolagsordning
- Villkor för teckningsoptioner av serie TO4

Vänligen notera att informationen på webbplatsen inte utgör en del av Memorandumet.



Adresser

Clean Motion AB

Fabriksstråket 3
433 76 Jonsered

Nordicap Corporate Finance AB

Sankt Eriksgatan 6
411 05 Göteborg

Aqurat Fondkommission AB

Kungsgatan 58
111 22 Stockholm

CLEAN **MOTION**